

## 发动机舱内的控制器

### 发动机舱内的控制器一览

#### 1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#)

#### 2 - 节气门控制单元 -J338-

- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#)

#### 3 - 发动机控制单元 -J623-

- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#) (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆)
- 插头连接 → [章节](#) (仅用于带 1.6 l 发动机的车辆)

#### 4 - 自动变速箱控制单元 -J217-

- 仅适用于带自动变速箱的车辆
- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#) (截至 2015 年 6 月)
- 插头连接 → [章节](#) (自 2015 年 6 月起)

#### 5 - 刮水器马达控制单元 -J400-

- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#)

#### 6 - ABS 控制单元 -J104-

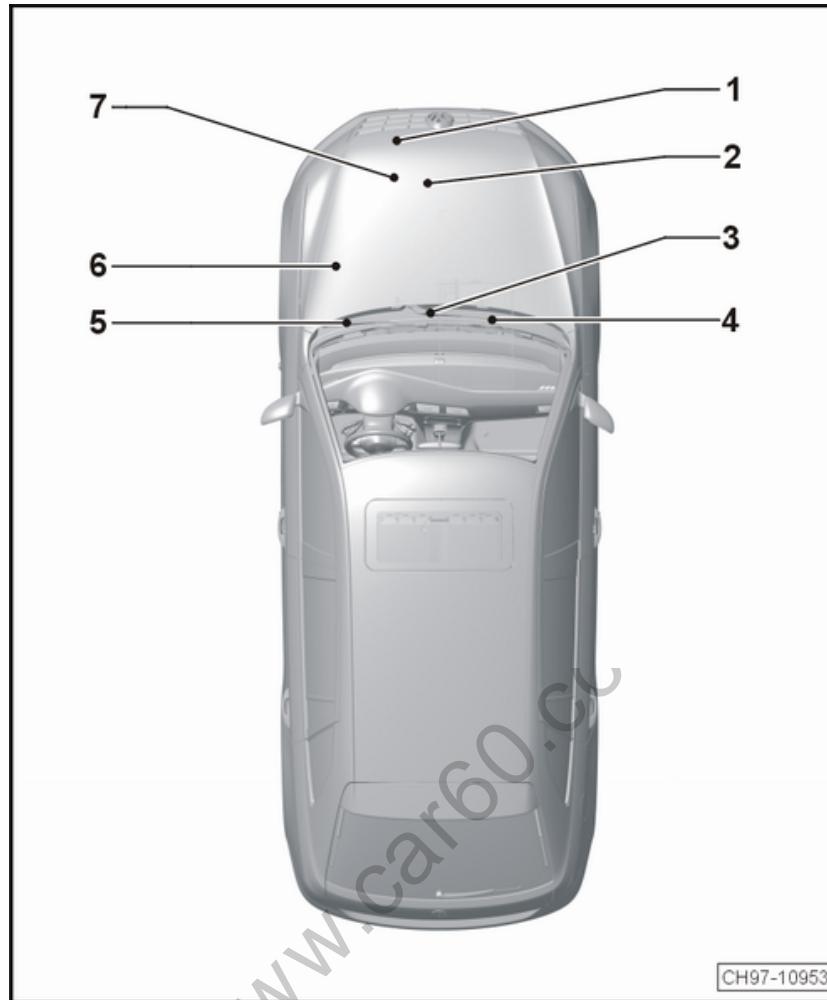
- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#)

#### 7 - 双离合器变速箱机电装置 -J743-

- 仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆
- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#)

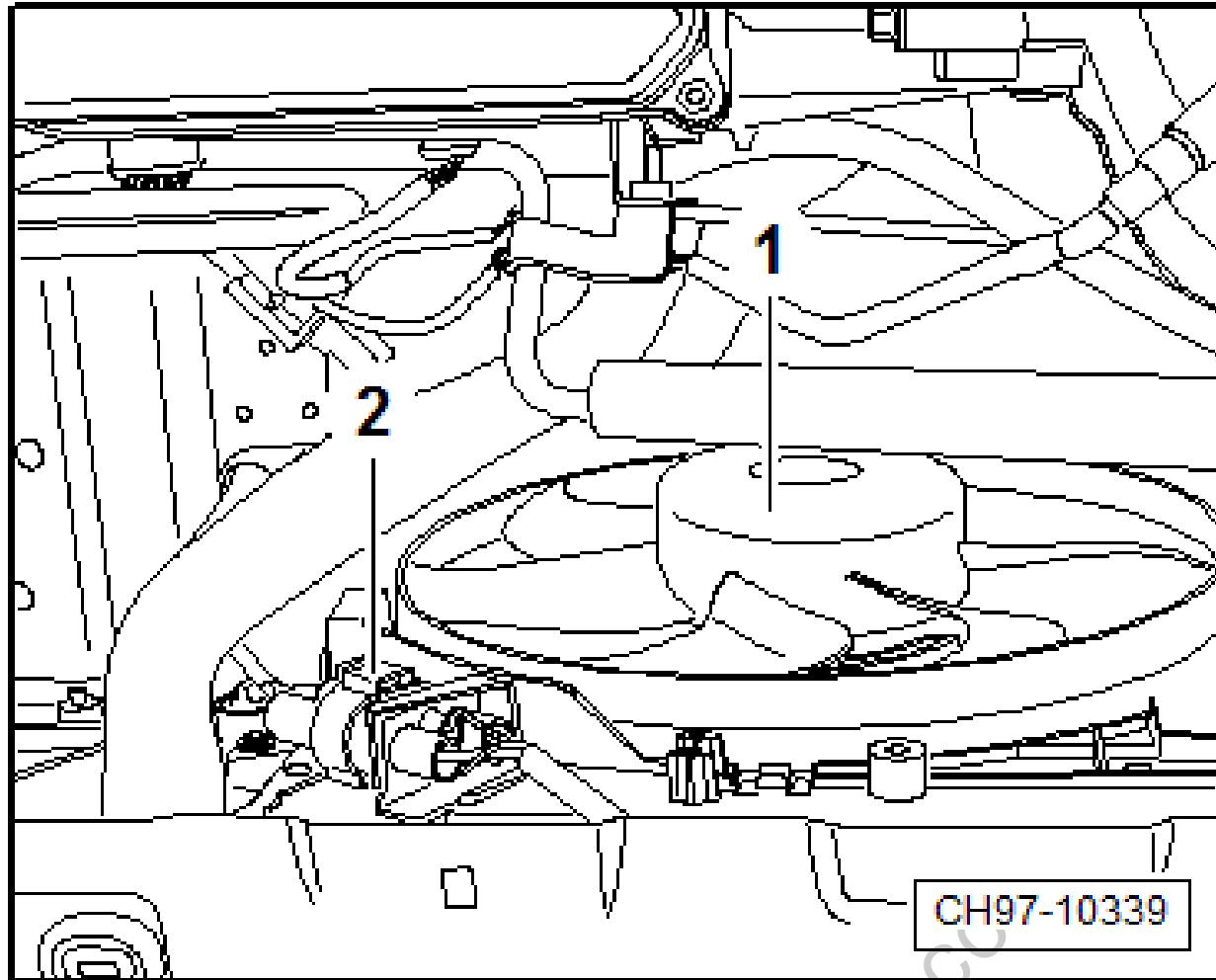
### 散热器风扇控制单元 -J293-

#### 安装位置



1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

2 - 4 芯插头连接 -T4p-, 黑色, 散热器风扇控制单元插头



## 插头连接

A - 4 芯插头连接 -T4p-, 黑色, 散热器风扇侧

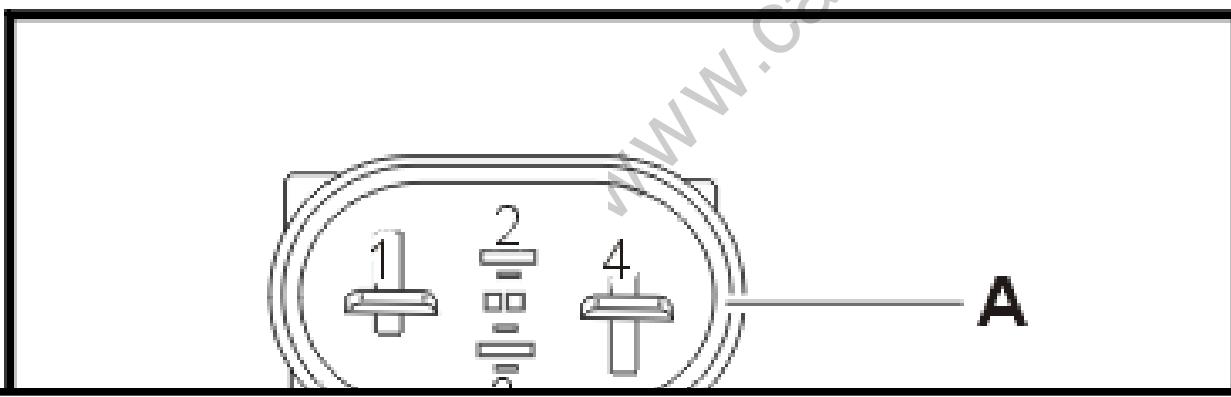
B - 4 芯插头连接 -T4p-, 黑色, 线束侧

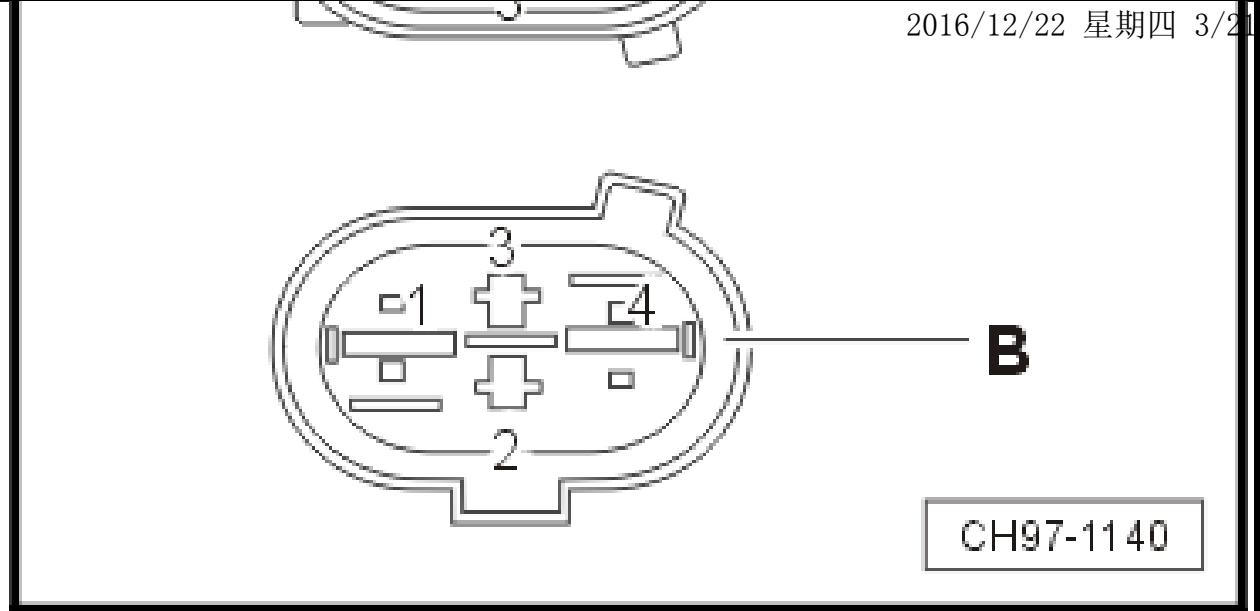
1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 87a

3 - 散热器风扇控制信号

4 - 接线柱 31

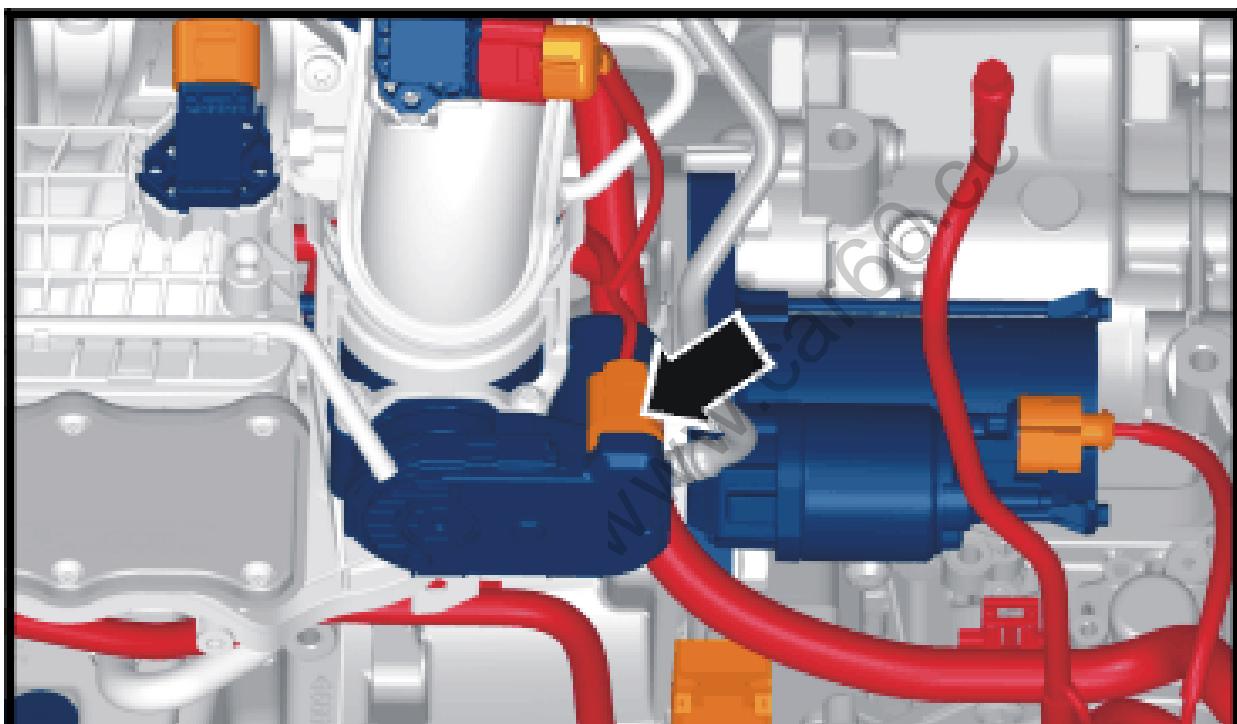


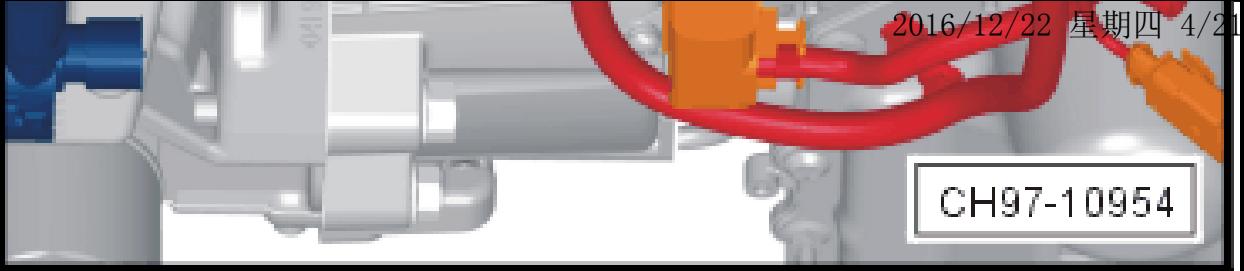


## 节气门控制单元 -J338-

### 安装位置

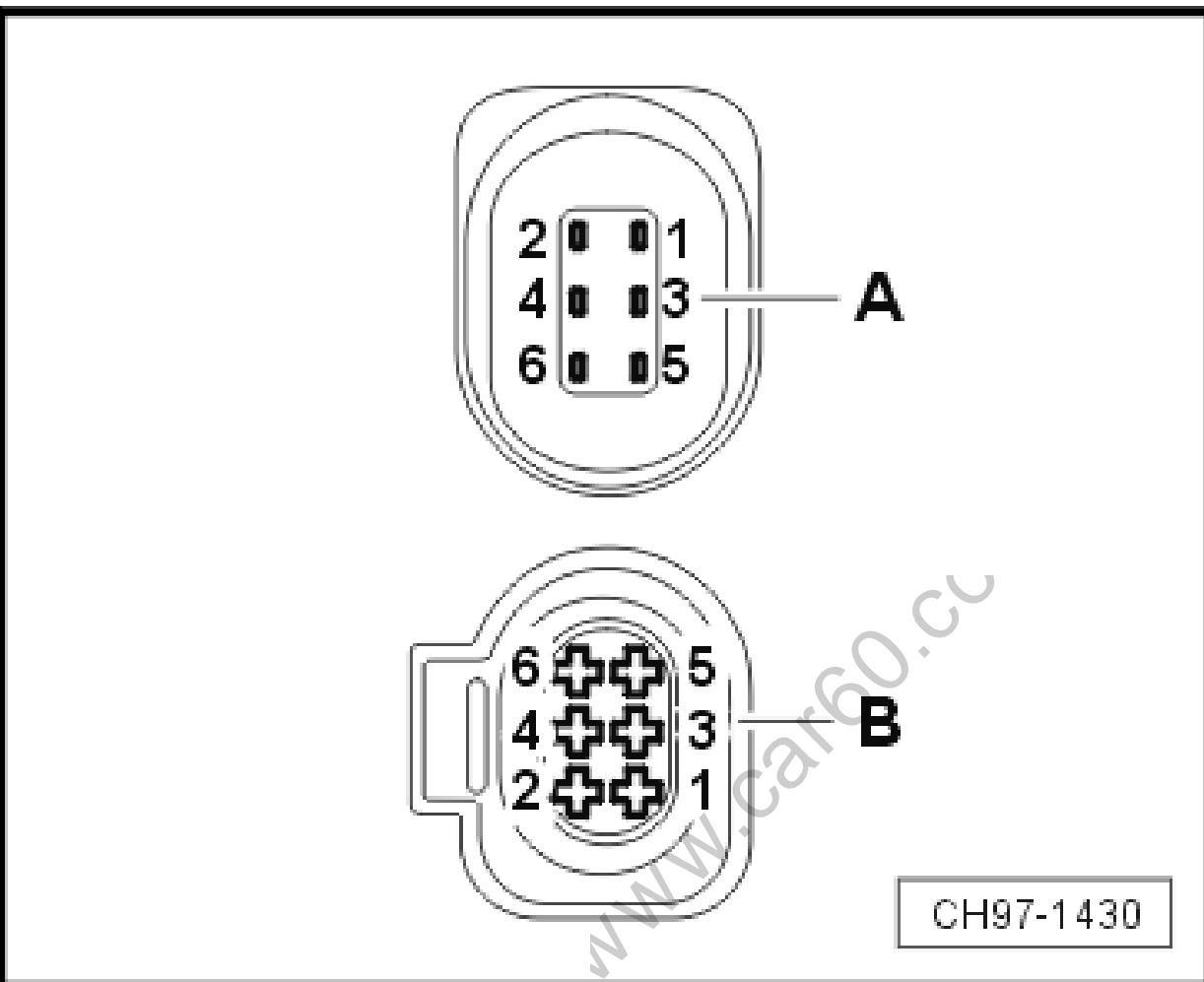
- 在发动机前部左侧 -箭头-





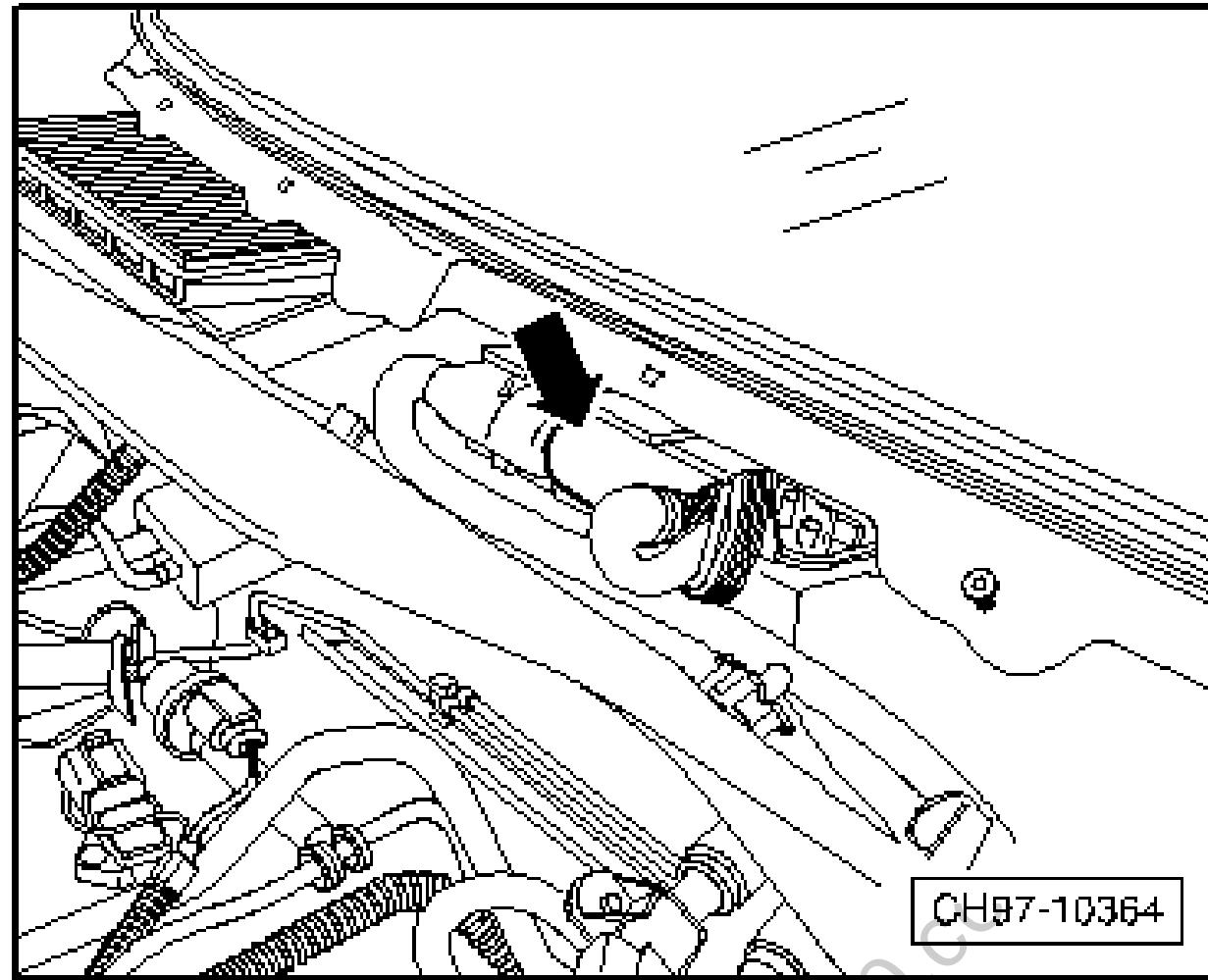
## 插头连接

- A - 节气门控制单元 -J338-
- B - 6 芯插头连接 -T6ad- , 黑色, 节气门控制单元插头
- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号
  - 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏
  - 3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +
  - 4 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号
  - 5 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -
  - 6 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地



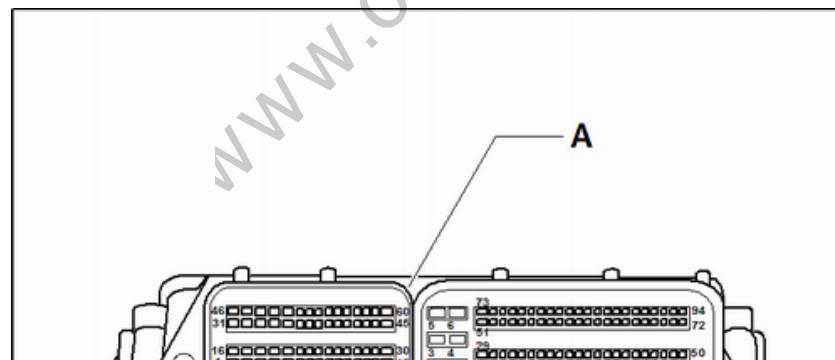
发动机控制单元 -J623-

安装位置



### 插头连接 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆)

- A - 发动机控制单元 -J623-
- B - 94 芯插头连接 -T94-, 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 接线柱 87
- 6 - 接线柱 87
- 7 - 前氧传感器加热装置控制端
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用



11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 后氧传感器信号

24 - 前氧传感器信号

25 - 未占用

26 - 未占用

27 - 未占用

28 - 后氧传感器加热装置控制端

29 - 未占用

30 - 未占用

31 - 水箱出口冷却液温度传感器信号

32 - 油门踏板位置传感器 2 接地

33 - 未占用

34 - 油门踏板位置传感器接地

35 - 油门踏板位置传感器信号

36 - 未占用

37 - 未占用

38 - 未占用

39 - 未占用

40 - 未占用

41 - 未占用

42 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆)

43 - 高压传感器信号

44 - 未占用

45 - 后氧传感器信号

46 - 前氧传感器信号

47 - 未占用

48 - 未占用

49 - 未占用

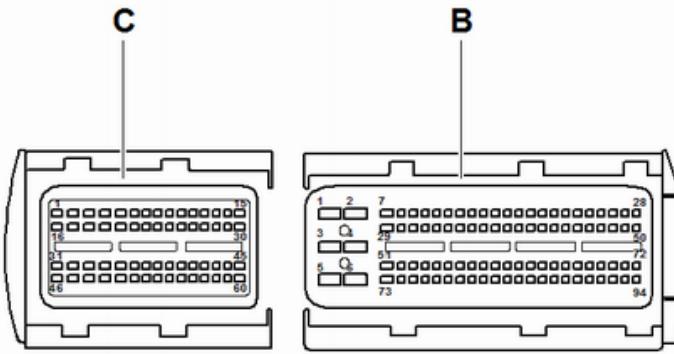
50 - 未占用

51 - 未占用

52 - 未占用

53 - 未占用

54 - 未占用



CH97-10363

- 55 - 空调开关信号  
56 - **GRA** 开关信号 (仅适用于带定速巡航装置 (**GRA**) 的车辆)  
57 - 未占用  
58 - 未占用  
59 - 未占用  
60 - 未占用  
61 - 未占用  
62 - 制动信号灯开关信号  
63 - 未占用  
64 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏  
65 - 未占用  
66 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏  
67 - **CAN** 总线, 低位 (驱动系统)  
68 - **CAN** 总线, 高位 (驱动系统)  
69 - 主继电器控制端  
70 - 散热器风扇控制信号  
71 - 空调继电器控制端  
72 - 未占用  
73 - 未占用  
74 - 水箱出口冷却液温度传感器信号  
75 - 未占用  
76 - 油门踏板位置传感器 2 信号  
77 - 未占用  
78 - 制动踏板开关信号  
79 - 发电机发电控制端  
80 - 未占用  
81 - 未占用  
82 - 未占用  
83 - 未占用  
84 - 未占用  
85 - 未占用  
86 - 未占用  
87 - 接线柱 15a  
88 - 未占用  
89 - 未占用  
90 - 未占用  
91 - 未占用  
92 - 接线柱 30a  
93 - 未占用  
94 - 未占用  
C - 60 芯插头连接 -T60-, 黑色, 发动机控制单元插头  
1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +  
2 - 燃油压力调节阀控制端  
3 - 传感器电源 5 伏 (进气压力传感器、燃油压力传感器、霍尔传感器 3)  
4 - 传感器电源 5 伏 (增压压力传感器、发动机转速传感器、霍尔传感器)

- 5 - 发动机转速传感器信号
- 6 - 传感器接地 (霍尔传感器、霍尔传感器 3)
- 7 - 霍尔传感器 3 信号
- 8 - 进气压力传感器信号
- 9 - 进气温度传感器信号
- 10 - 燃油压力传感器信号
- 11 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地
- 12 - 未占用
- 13 - 冷却液温度传感器信号
- 14 - 冷却液循环泵控制端
- 15 - 增压压力限制电磁阀控制端
- 16 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -
- 17 - 2 缸喷油控制 -
- 18 - 3 缸喷油控制 -
- 19 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏
- 20 - 发动机转速传感器信号
- 21 - 霍尔传感器信号
- 22 - 未占用
- 23 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号
- 24 - 进气温度传感器 2 信号
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 冷却液温度传感器信号
- 28 - 传感器接地 (进气温度传感器 2、进气温度传感器、燃油压力传感器)
- 29 - 未占用
- 30 - 增压压力限制电磁阀控制端
- 31 - 1 缸喷油控制 -
- 32 - 3 缸喷油控制 +
- 33 - 4 缸喷油控制 +
- 34 - 燃油压力调节阀控制端
- 35 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端
- 36 - 未占用
- 37 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端
- 38 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端
- 39 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号
- 40 - 未占用
- 41 - 爆震传感器屏蔽
- 42 - 未占用
- 43 - 增压压力传感器信号
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 4 缸喷油控制 -
- 47 - 1 缸喷油控制 +
- 48 - 2 缸喷油控制 +
- 49 - 进气门凸轮轴调节阀 1 控制端

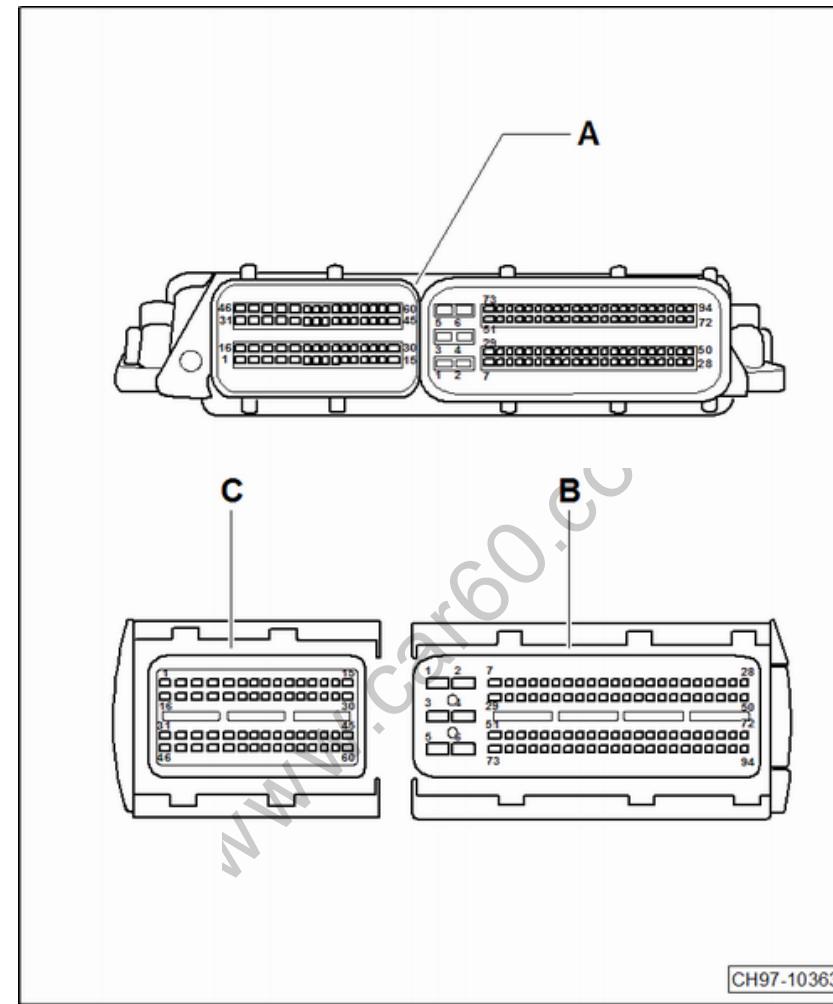
- 50 - 活性碳罐电磁阀控制端
- 51 - 机油压力调节阀控制端
- 52 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端
- 53 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端
- 54 - 未占用
- 55 - 爆震传感器信号
- 56 - 爆震传感器信号
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 机油压力防降开关信号
- 60 - 未占用

### 插头连接 (仅用于带 1.6 l 发动机的车辆)

A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94- , 黑色, 发动机控制单元插头

- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 87
- 4 - 未占用
- 5 - 接线柱 87
- 6 - 未占用
- 7 - 前氧传感器加热装置控制端
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 前氧传感器信号
- 15 - 前氧传感器信号
- 16 - 后氧传感器信号
- 17 - 后氧传感器信号
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 发电机发电控制端
- 21 - 高压传感器信号
- 22 - 空调开关信号
- 23 - GRA 开关信号 (仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的车辆)
- 24 - 未占用
- 25 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆)
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 空调器继电器控制端
- 29 - 未占用



30 - 未占用  
31 - 未占用  
32 - 未占用  
33 - 未占用  
34 - 未占用  
35 - 未占用  
36 - 未占用  
37 - 未占用  
38 - 未占用  
39 - 未占用  
40 - 未占用  
41 - 未占用  
42 - 未占用  
43 - 未占用  
44 - 未占用  
45 - 未占用  
46 - 未占用  
47 - 未占用  
48 - 未占用  
49 - 未占用  
50 - 未占用  
51 - 未占用  
52 - 未占用  
53 - 未占用  
54 - 未占用  
55 - 未占用  
56 - 油门踏板位置传感器 2 接地  
57 - 油门踏板位置传感器 2 信号  
58 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏  
59 - 未占用  
60 - 未占用  
61 - 未占用  
62 - 未占用  
63 - 未占用  
64 - 制动踏板开关信号  
65 - 未占用  
66 - 制动信号灯开关信号  
67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)  
68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)  
69 - 主继电器控制端  
70 - 未占用  
71 - 未占用  
72 - 燃油泵继电器控制端  
73 - 后氧传感器加热装置控制端  
74 - 散热器风扇控制信号

75 - 未占用  
76 - 未占用  
77 - 未占用  
78 - 油门踏板位置传感器接地  
79 - 油门踏板位置传感器信号  
80 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏  
81 - 未占用  
82 - 未占用  
83 - 未占用  
84 - 未占用  
85 - 未占用  
86 - 未占用  
87 - 接线柱 15a  
88 - 未占用  
89 - 未占用  
90 - 未占用  
91 - 未占用  
92 - 接线柱 30a  
93 - 未占用  
94 - 未占用

C - 60 芯插头连接 -T60- , 黑色, 发动机控制单元插头

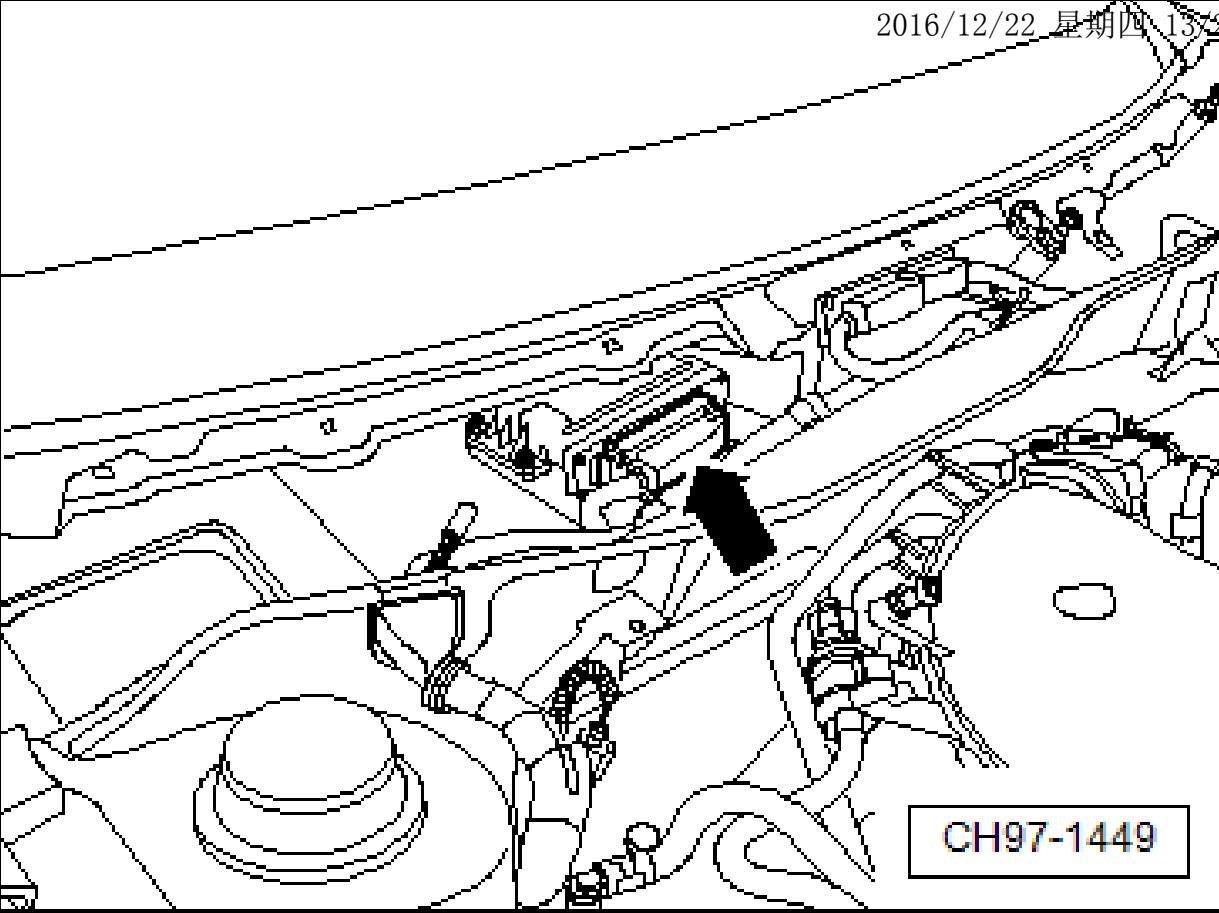
1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -  
2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +  
3 - 4 缸喷油控制  
4 - 1 缸喷油控制  
5 - 发动机转速传感器信号  
6 - 发动机转速传感器信号  
7 - 霍尔传感器信号  
8 - 霍尔传感器接地  
9 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端  
10 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端  
11 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端  
12 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端  
13 - 传感器电源 5 伏 (霍尔传感器、进气压力传感器)  
14 - 发动机转速传感器信号  
15 - 未占用  
16 - 未占用  
17 - 未占用  
18 - 未占用  
19 - 未占用  
20 - 未占用  
21 - 未占用  
22 - 未占用  
23 - 未占用  
24 - 未占用

25 - 未占用  
26 - 未占用  
27 - 未占用  
28 - 未占用  
29 - 未占用  
30 - 未占用  
31 - 未占用  
32 - 未占用  
33 - 凸轮轴调节阀控制端  
34 - 2 缸喷油控制  
35 - 未占用  
36 - 未占用  
37 - 未占用  
38 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号  
39 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号  
40 - 未占用  
41 - 冷却液温度传感器信号  
42 - 爆震传感器 1 屏蔽（自 2015 年 6 月起）  
43 - 进气温度传感器信号  
44 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏  
45 - 未占用  
46 - 未占用  
47 - 未占用  
48 - 活性碳罐电磁阀控制端  
49 - 3 缸喷油控制  
50 - 未占用  
51 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地  
52 - 未占用  
53 - 爆震传感器信号  
54 - 爆震传感器信号  
55 - 未占用  
56 - 进气温度传感器信号  
57 - 进气压力传感器信号  
58 - 冷却液温度传感器信号  
59 - 未占用  
60 - 未占用

## 自动变速箱控制单元 -J217- ( 仅适用于带自动变速箱的车辆 )

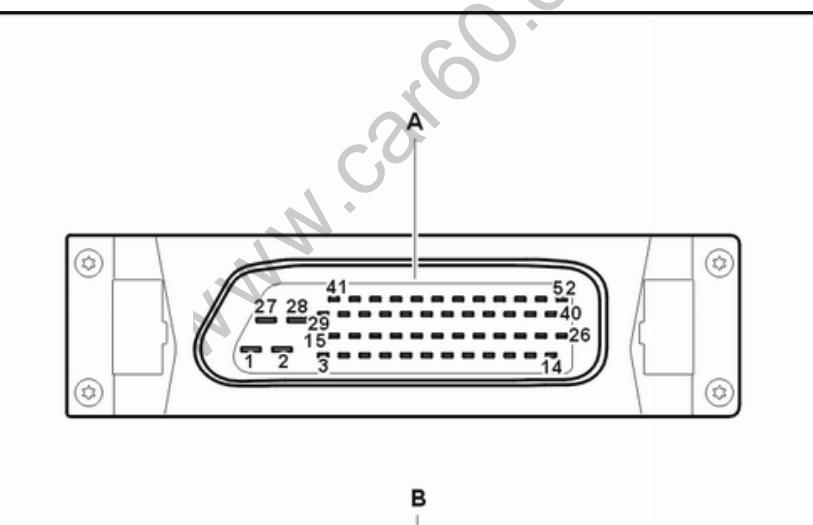
### 安装位置

- 在发动机舱内排水槽 侧 -箭头-

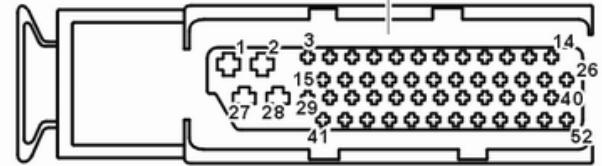


### 插头连接 (截至 2015 年 6 月)

- A - 自动变速箱控制单元 -J217-
- B - 52 芯插头连接 -T52b-，黑色，自动变速箱控制单元插头
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 30a
- 4 - 电磁阀 10
- 5 - 电磁阀 4
- 6 - 电磁阀 5
- 7 - 未占用
- 8 - 齿轮油温度传感器
- 9 - K 诊断导线
- 10 - 多功能开关
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用



- 14 - 未占用
- 15 - 电磁阀 2
- 16 - 电磁阀 9
- 17 - 电磁阀 6
- 18 - 电磁阀 3
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 多功能开关
- 22 - 多功能开关
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 接线柱 15a
- 28 - 接线柱 15a
- 29 - 换档杆锁电磁阀控制端
- 30 - 电磁阀 3
- 31 - 电磁阀 6
- 32 - 电磁阀 9
- 33 - 未占用
- 34 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 35 - 未占用
- 36 - 多功能开关
- 37 - 未占用
- 38 - 变速箱输出转速传感器 +
- 39 - 变速箱输入转速传感器 -
- 40 - Tiptronic 开关信号
- 41 - 电磁阀 1
- 42 - 电磁阀 5
- 43 - 电磁阀 4
- 44 - 电磁阀 10
- 45 - 齿轮油温度传感器
- 46 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 47 - 多功能开关
- 48 - Tiptronic 开关信号
- 49 - 未占用
- 50 - 变速箱输出转速传感器 -
- 51 - 变速箱输入转速传感器 +
- 52 - 未占用



CH97-1411

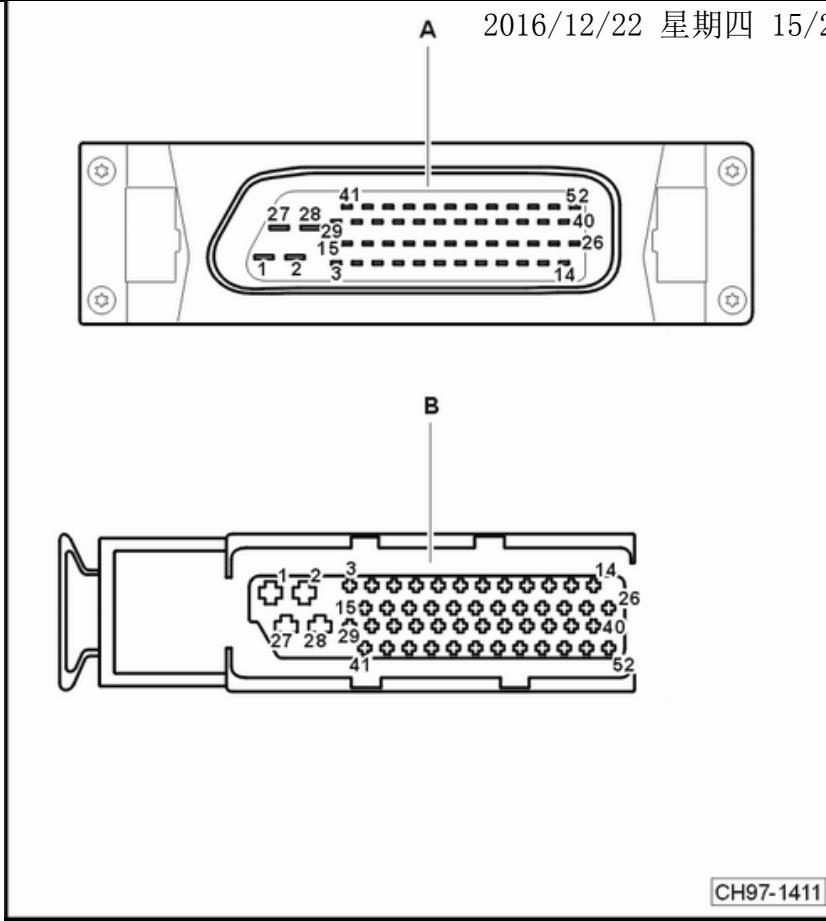
### 插头连接 (自 2015 年 6 月起)

A - 自动变速箱控制单元 -J217-

B - 52 芯插头连接 -T52b-, 黑色, 自动变速箱控制单元插头

1 - 接线柱 31

- 2 - 接线柱 31  
 3 - 接线柱 15a  
 4 - 自动变速箱压力调节阀 2  
 5 - 自动变速箱压力调节阀 7  
 6 - 自动变速箱压力调节阀 3  
 7 - 未占用  
 8 - 齿轮油温度传感器  
 9 - 未占用  
 10 - 多功能开关  
 11 - 未占用  
 12 - 未占用  
 13 - 未占用  
 14 - 未占用  
 15 - 电磁阀 2  
 16 - 自动变速箱压力调节阀 4  
 17 - 自动变速箱压力调节阀 1  
 18 - 自动变速箱压力调节阀 5  
 19 - 未占用  
 20 - 未占用  
 21 - 多功能开关  
 22 - 多功能开关  
 23 - 未占用  
 24 - 未占用  
 25 - 未占用  
 26 - 未占用  
 27 - 接线柱 30a  
 28 - 接线柱 30a  
 29 - 换档杆锁电磁阀控制端  
 30 - 自动变速箱压力调节阀 5  
 31 - 自动变速箱压力调节阀 1  
 32 - 自动变速箱压力调节阀 4  
 33 - 未占用  
 34 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)  
 35 - 未占用  
 36 - 多功能开关  
 37 - 未占用  
 38 - 变速箱输出转速传感器 +  
 39 - 变速箱输入转速传感器 -  
 40 - 选档杆信号  
 41 - 电磁阀 1  
 42 - 自动变速箱压力调节阀 3  
 43 - 自动变速箱压力调节阀 7  
 44 - 自动变速箱压力调节阀 2  
 45 - 齿轮油温度传感器  
 46 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)



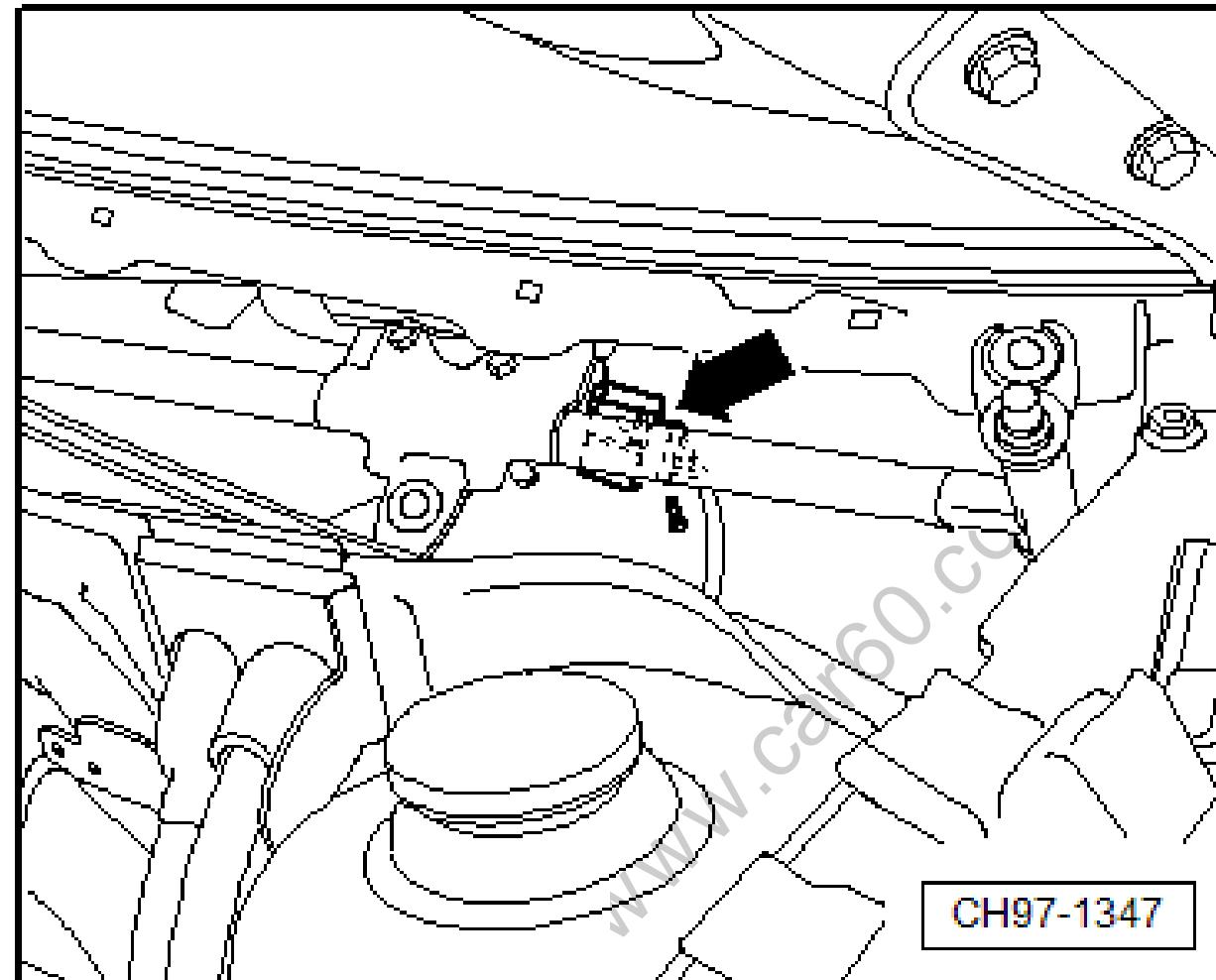
www.Car60.cc

- 47 - 未占用
- 48 - 多功能开关
- 49 - 选档杆信号
- 50 - 变速箱输出转速传感器 -
- 51 - 变速箱输入转速传感器 +
- 52 - 未占用

## 刮水器马达控制单元 -J400-

### 安装位置

- 在排水槽内左侧 -箭头-



### 插头连接

A - 刮水器马达控制单元 -J400-

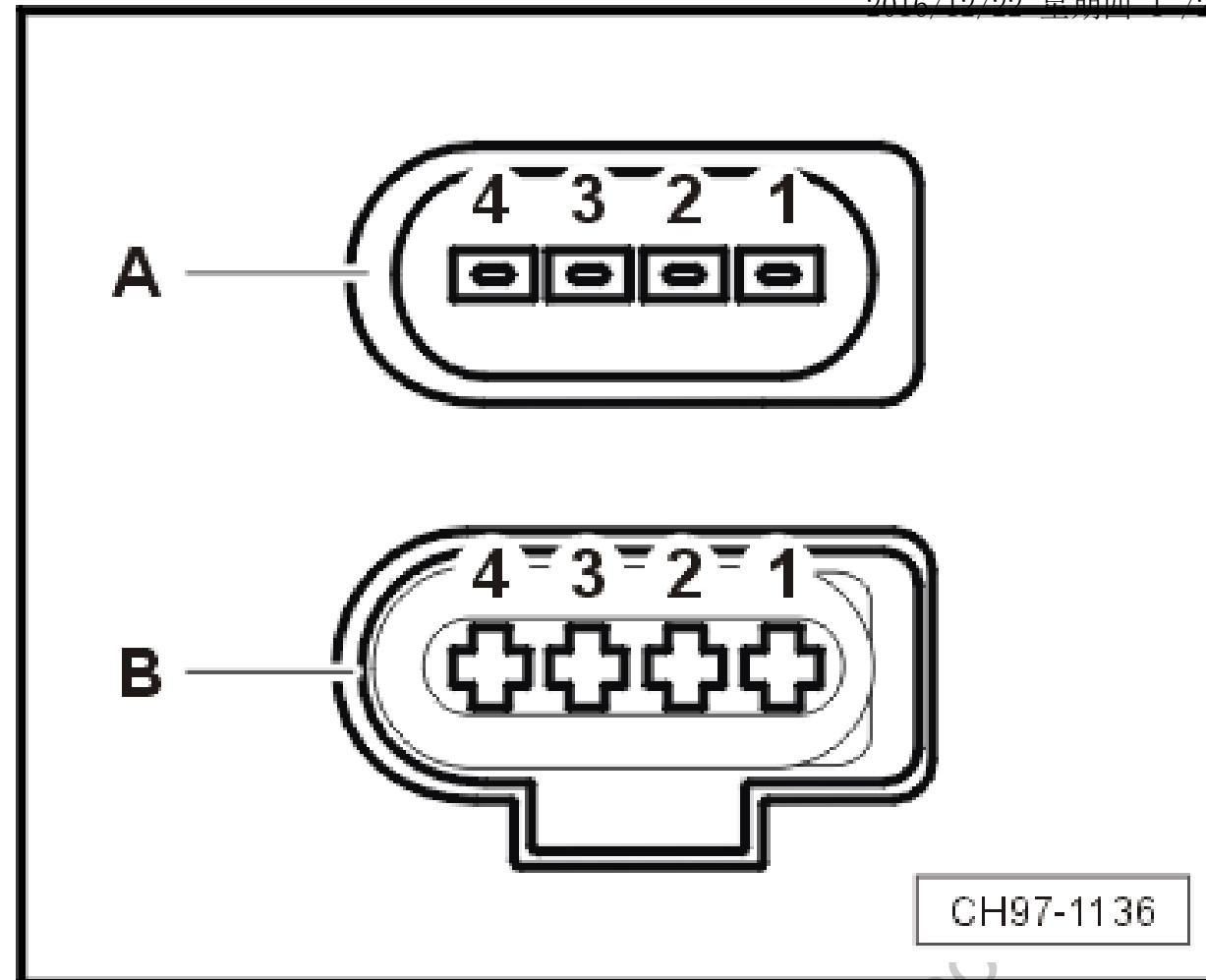
B - 4 芯插头连接 -T4a-, 黑色, 刮水器马达控制单元插头

1 - 刮水器马达 2 档控制

2 - 刮水器马达 1 档控制

3 - 刮水器马达间歇档控制

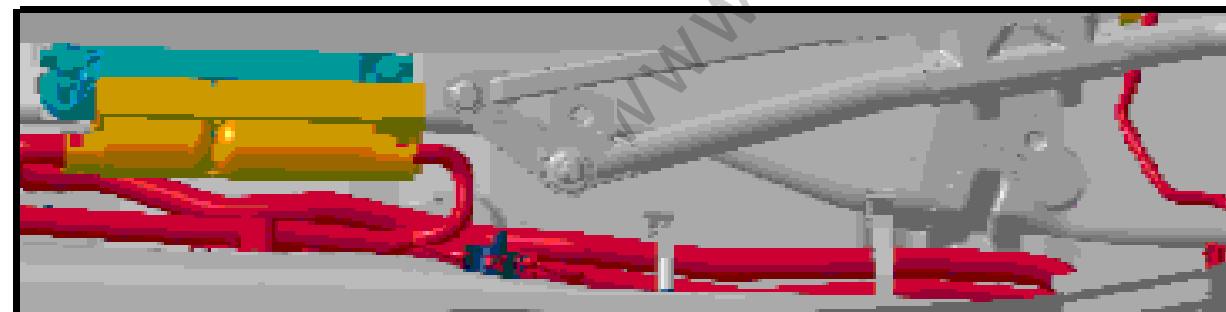
4 - 接线柱 31

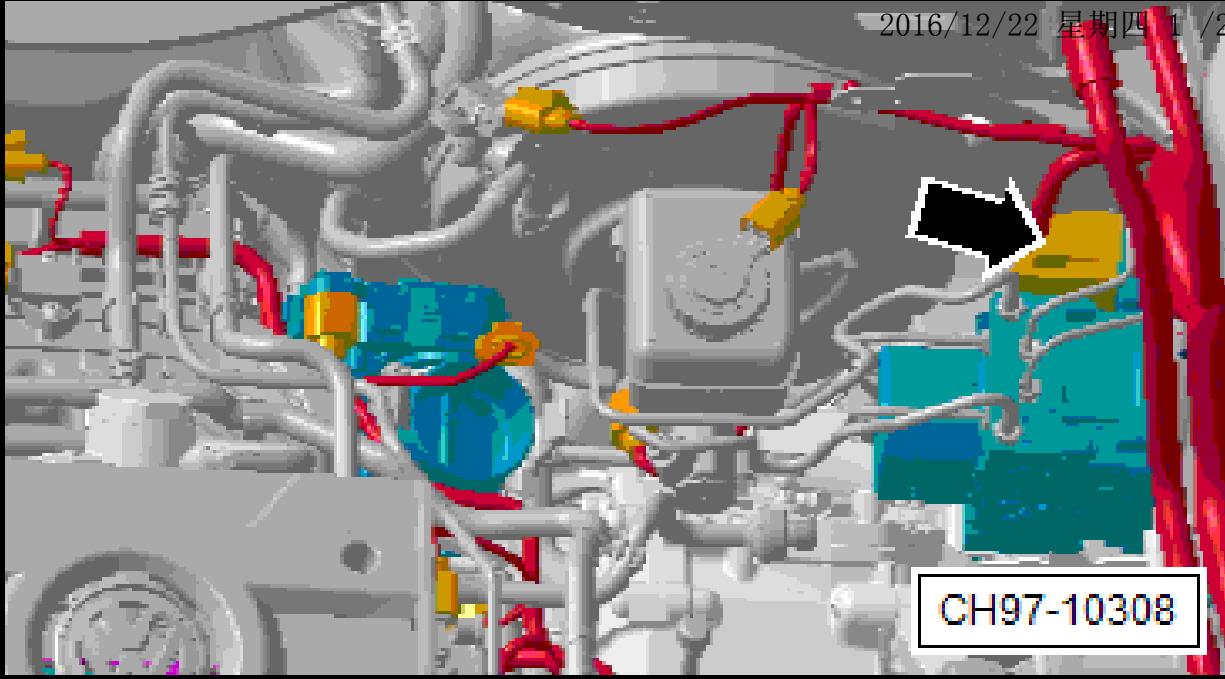


## ABS 控制单元 -J104-

### 安装位置

- 在发动机舱内左 部 -箭头-





## 插头连接

A - ABS 控制单元 -J104-

**B - 47 芯插头连接 -T47- , 黑色, ABS 控制单元插头**

## 1 - 接线柱 30a

## 2 - 未占用

### 3 - 未占用

#### 4 - 未占用

5 - 真空传感器信号 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带双离合器变速箱 DSG 的车辆)

## 6 - 未占用

## 7 - 未占用

## 8 - 接线柱

## 9 - 未占用

### 10 - 未占用

## 11. 跨接至

## 12 - CAN 总线: 高位 (驱动系统)

### 13 - CAN 总线: 低位 (驱动系统)

14 - 跨接至 ABS 控制单元 20 芯 (参见图 14)

14. 驾驶室 ABC 控制单元 20 息（截至 2010 年 6 月）  
15. 未占用

### 16. 未占用

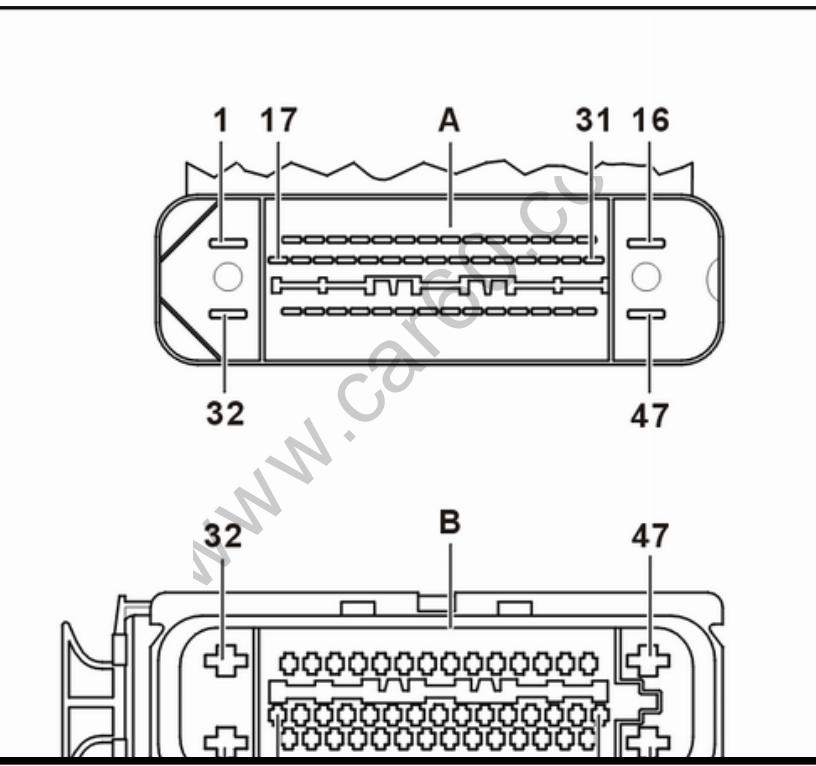
16 - 未占用  
17 - 未占用

17 - 未用

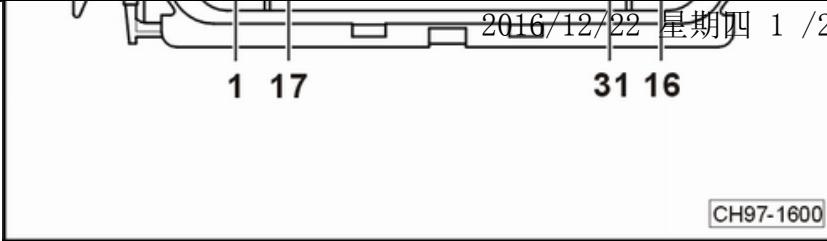
18 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)  
18 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

20 跨接至 ABS 控制单元 14 英寸

20 - 跨接主 ABS 控制單元 14 心 (截至 2015 年 6 月)



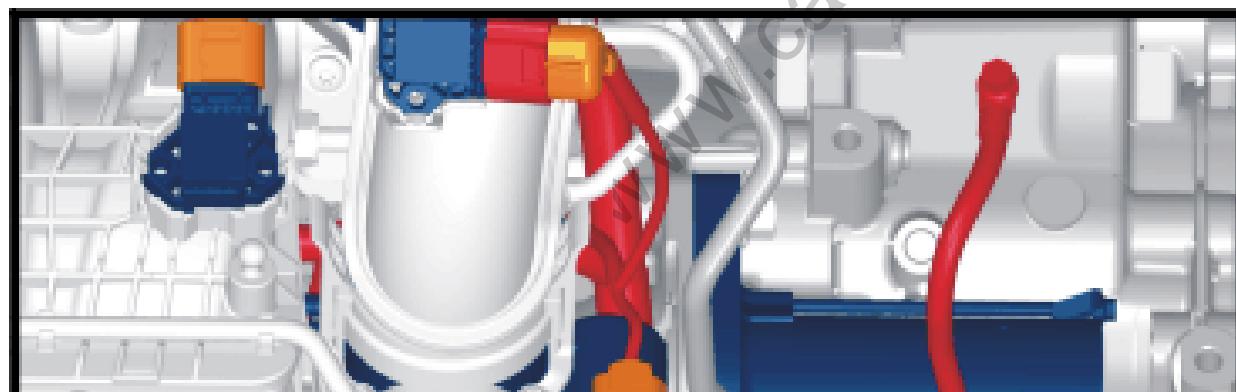
- 21 - 未占用
- 22 - 横向加速传感器和偏转率传感器信号
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 跨接至 ABS 控制单元 11 芯 (截至 2015 年 6 月)
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 横向加速传感器和偏转率传感器接地
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 接线柱 30a
- 33 - 右前转速传感器信号
- 34 - 右前转速传感器信号
- 35 - 轮胎压力监控按钮信号
- 36 - 左后转速传感器信号
- 37 - 左后转速传感器信号
- 38 - 制动信号灯开关信号
- 39 - ESP 按钮信号
- 40 - 真空传感器接地 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆)
- 41 - 真空传感器电源 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆)
- 42 - 右后转速传感器信号
- 43 - 右后转速传感器信号
- 44 - 未占用
- 45 - 左前转速传感器信号
- 46 - 左前转速传感器信号
- 47 - 接线柱 31

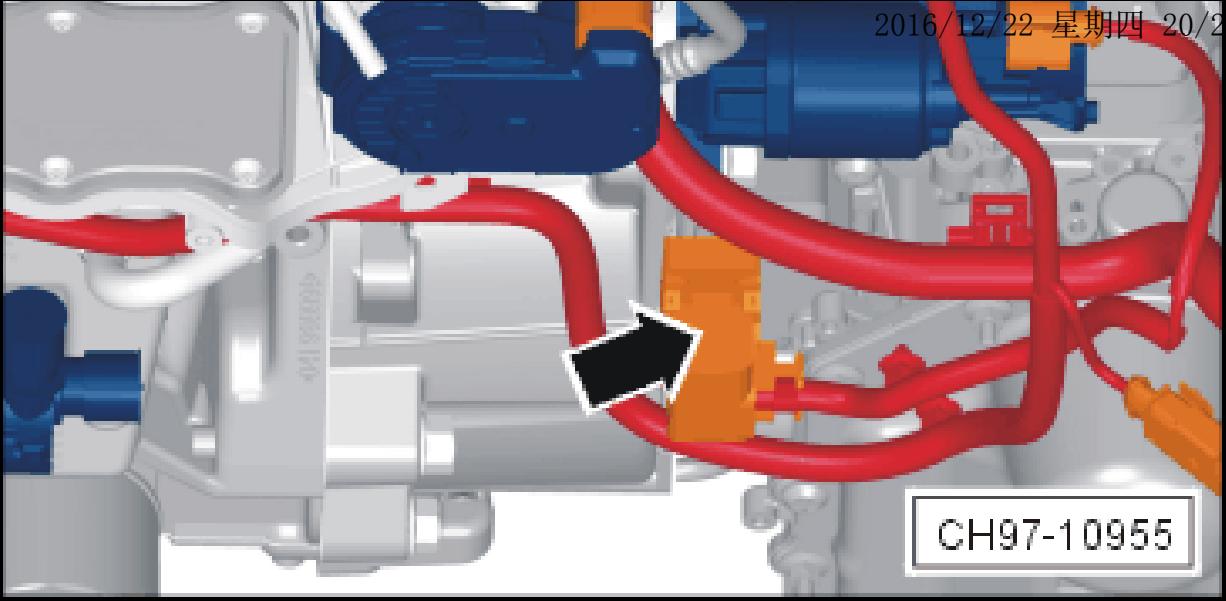


双离合器变速箱机电装置 -J743- (仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆)

#### 安装位置

- 在变速箱前部 - 箭头 -



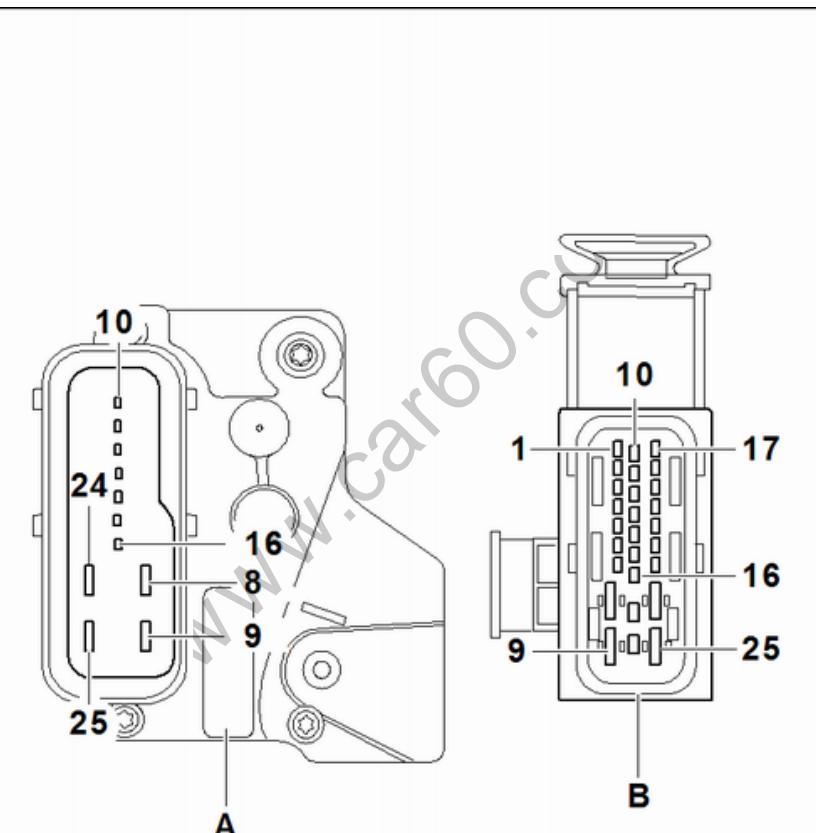


## 插头连接

A - 双离合器变速箱机电装置 -J743-

B - 25 芯插头连接 -T25- , 黑色, 双离合器变速箱机电装置插头

- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 接线柱 31
- 9 - 接线柱 30a
- 10 - 接线柱 15a
- 11 - K 诊断导线
- 12 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 13 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - P/N 档信号
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用



23 - 未占用  
24 - 接线柱 31  
25 - 接线柱 30a

2016/12/22 星期四 21/21

CH97-10361

www.Car60.cc