

发动机舱内的控制器

发动机舱内的控制器一览

1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

2 - 节气门控制单元 -J338-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

3 - 发动机控制单元 -J623-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带 1.6 l 发动机的车辆)

4 - 自动变速箱控制单元 -J217-

- 仅适用于带自动变速箱的车辆
- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节 (截至2015 年 6 月)
- 插头连接 → 章节 (自 2015年 6 月起)

5 - 刮水器马达控制单元 -J400-

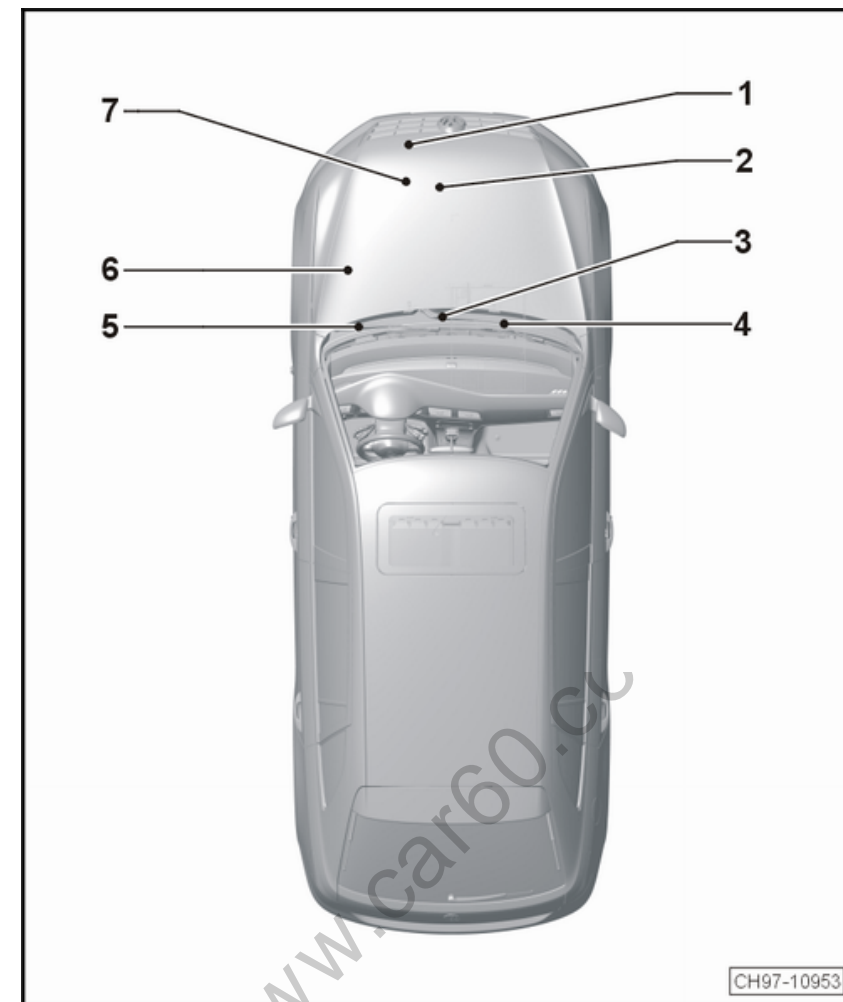
- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

6 - ABS 控制单元 -J104-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

7 - 双离合器变速箱机电装置 -J743-

- 仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆
- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节



散热器风扇控制单元 -J293-

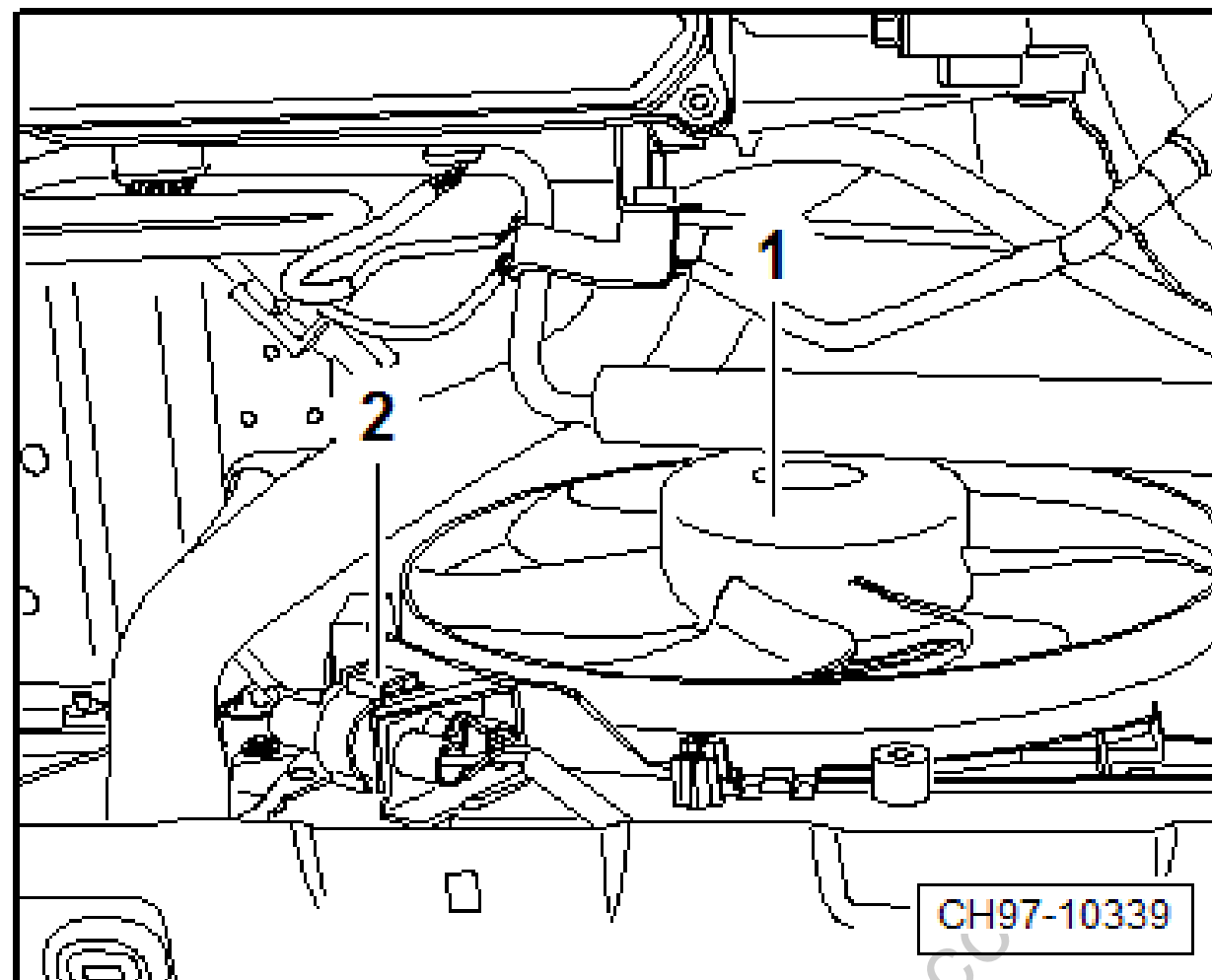
安装位置

- 在散热器左侧

2016/12/22 星期四 2/21

1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

2 - 4 芯插头连接 -T4p-，黑色，散热器风扇控制单元插头



插头连接

A - 4 芯插头连接 -T4p-，黑色，散热器风扇侧

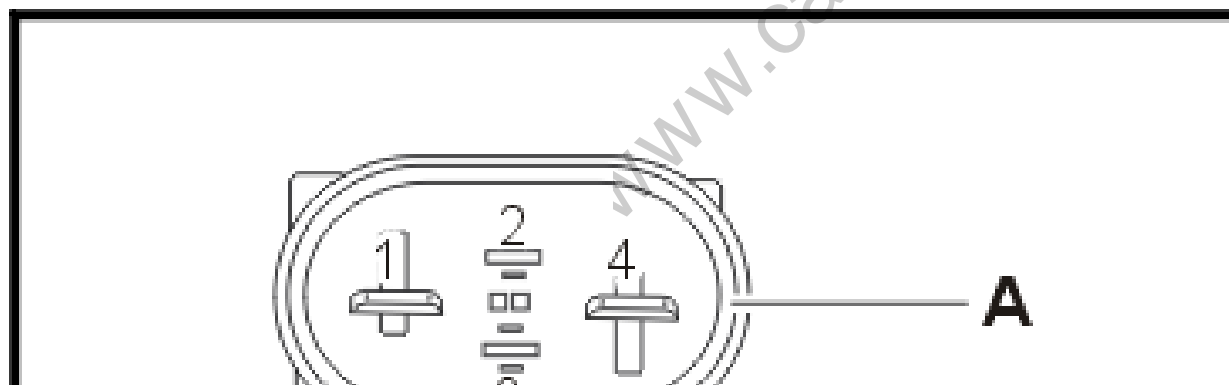
B - 4 芯插头连接 -T4p-，黑色，线束侧

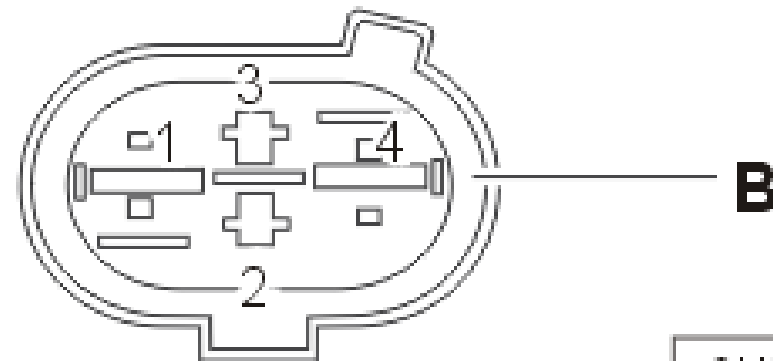
1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 87a

3 - 散热器风扇控制信号

4 - 接线柱 31



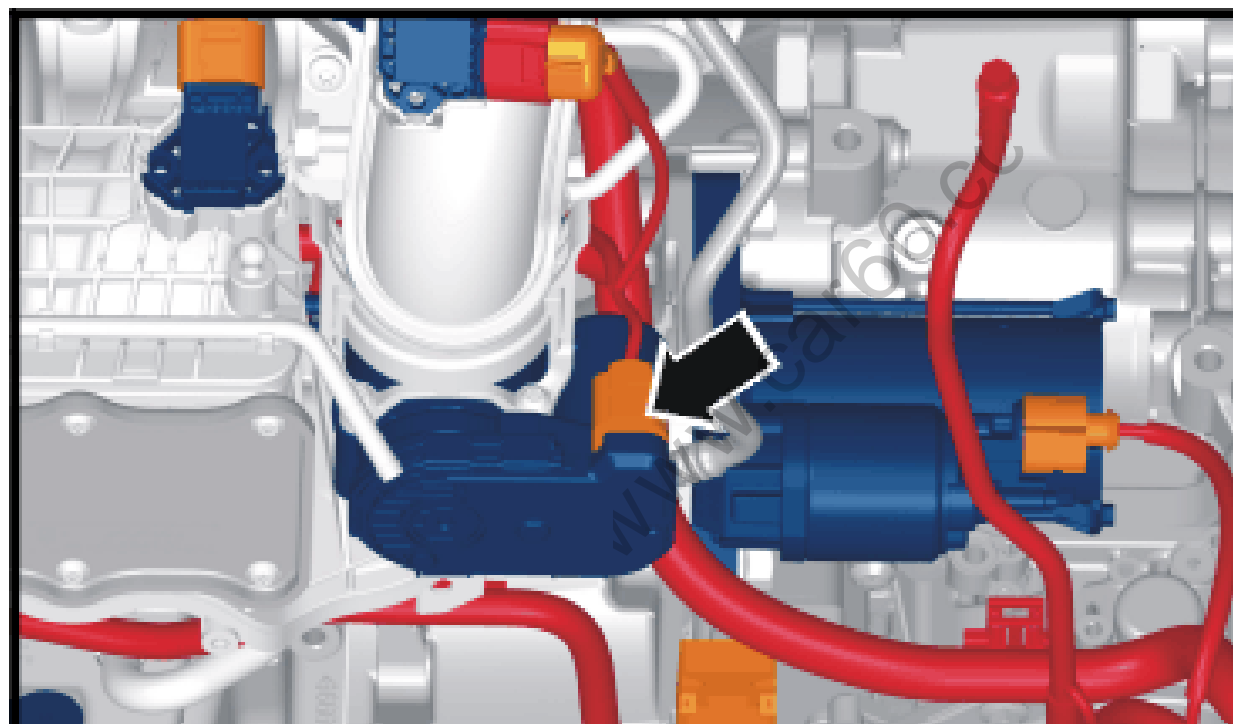


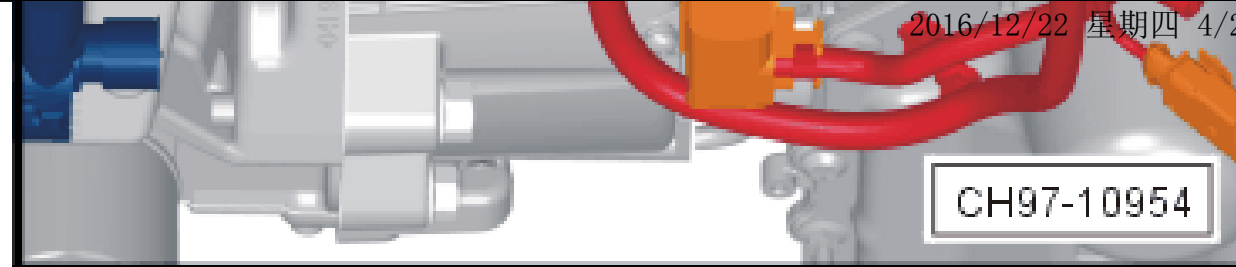
CH97-1140

节气门控制单元 -J338-

安装位置

- 在发动机前部左侧 -箭头-



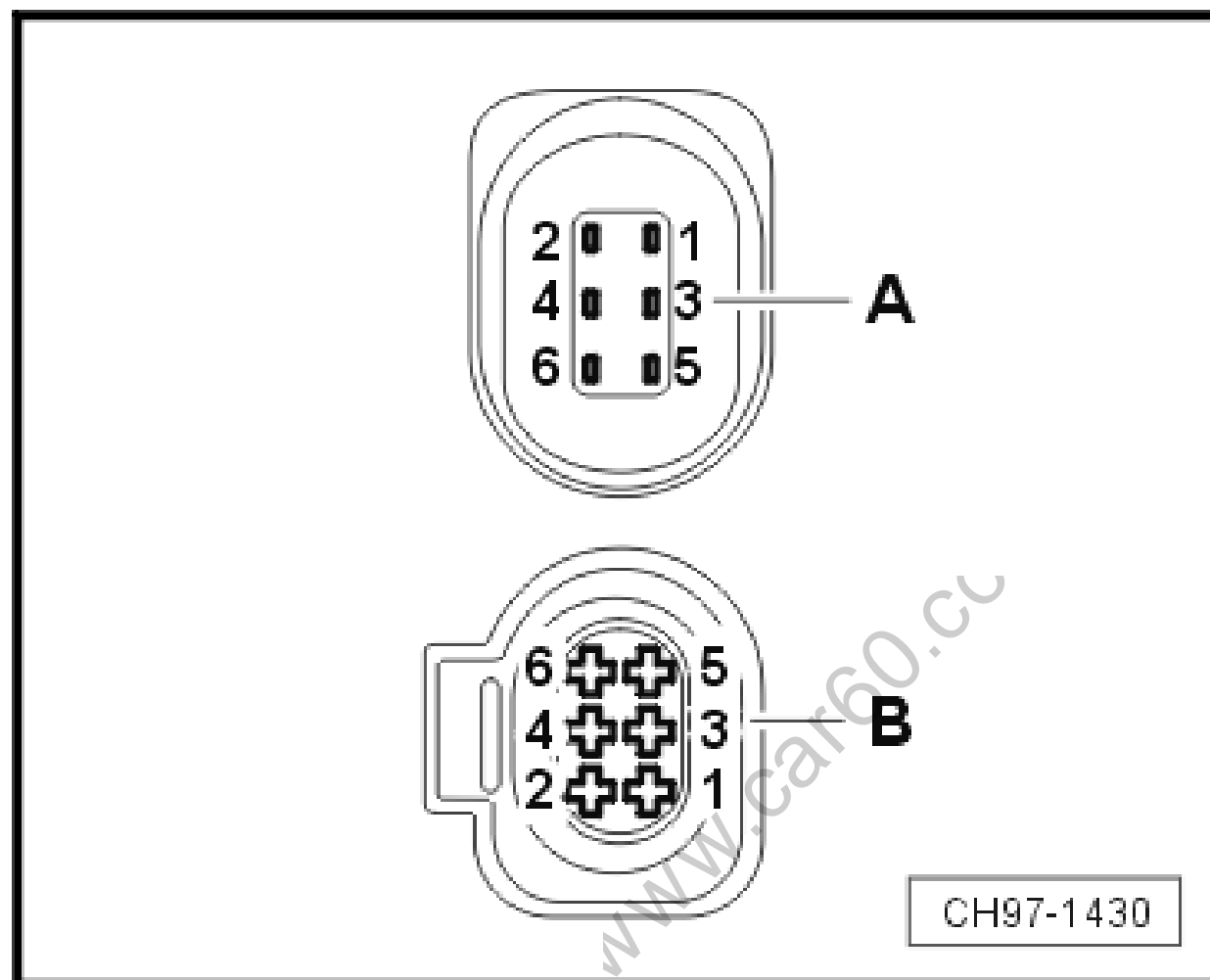


插头连接

A - 节气门控制单元 -J338-

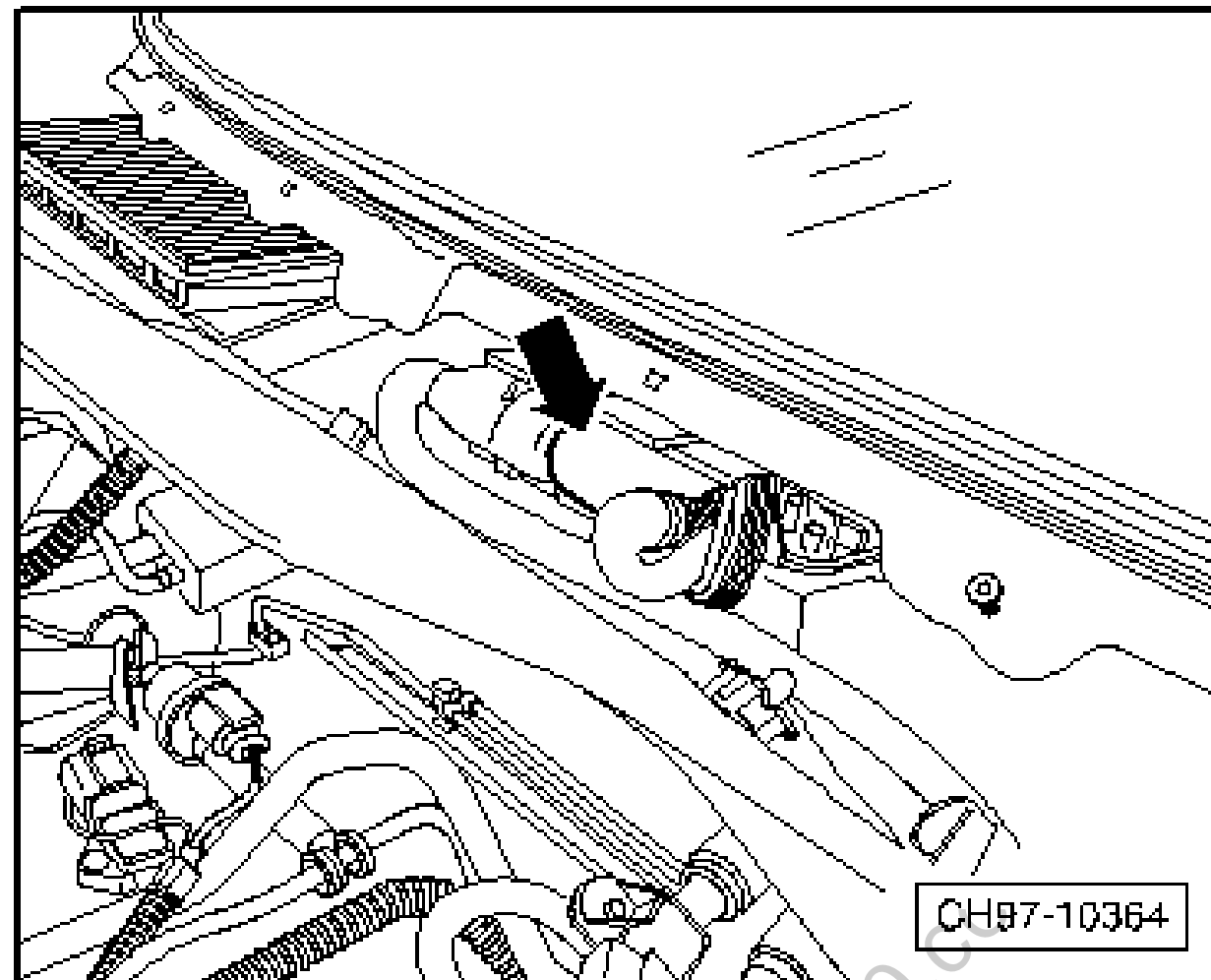
B - 6 芯插头连接 -T6ad-，黑色，节气门控制单元插头

- 1 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号
- 2 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏
- 3 - 节气门驱动装置（电控节气门）+
- 4 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号
- 5 - 节气门驱动装置（电控节气门）-
- 6 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地



发动机控制单元 -J623-

安装位置



插头连接（仅用于带 1.4 l 发动机的车辆）

A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94-，黑色，发动机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 未占用

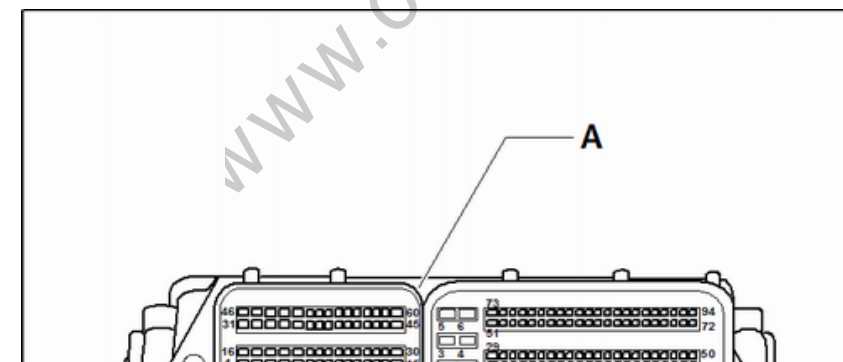
5 - 接线柱 87

6 - 接线柱 87

7 - 前氧传感器加热装置控制端

8 - 未占用

9 - 未占用



10 - 燃油泵控制单元信号

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 后氧传感器信号

24 - 前氧传感器信号

25 - 未占用

26 - 未占用

27 - 未占用

28 - 后氧传感器加热装置控制端

29 - 未占用

30 - 未占用

31 - 水箱出口冷却液温度传感器信号

32 - 油门踏板位置传感器 2 接地

33 - 未占用

34 - 油门踏板位置传感器接地

35 - 油门踏板位置传感器信号

36 - 未占用

37 - 未占用

38 - 未占用

39 - 未占用

40 - 未占用

41 - 未占用

42 - 离合器位置传感器信号（仅适用于带手动变速箱的车辆）

43 - 高压传感器信号

44 - 未占用

45 - 后氧传感器信号

46 - 前氧传感器信号

47 - 未占用

48 - 未占用

49 - 未占用

50 - 未占用

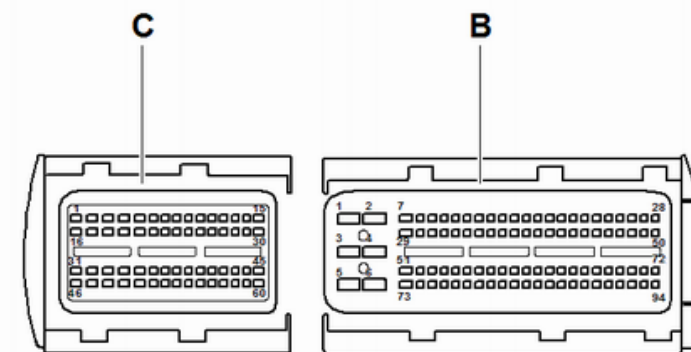
51 - 未占用

52 - 未占用

53 - 未占用

54 - 未占用

2016/12/22 星期四 6/21



CH97-10363

www.car60.cc

- 55 - 空调开关信号
- 56 - **GRA** 开关信号（仅适用于带定速巡航装置（**GRA**）的车辆）
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 未占用
- 62 - 制动信号灯开关信号
- 63 - 未占用
- 64 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏
- 65 - 未占用
- 66 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏
- 67 - **CAN** 总线，低位（驱动系统）
- 68 - **CAN** 总线，高位（驱动系统）
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 散热器风扇控制信号
- 71 - 空调继电器控制端
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 75 - 未占用
- 76 - 油门踏板位置传感器 2 信号
- 77 - 未占用
- 78 - 制动踏板开关信号
- 79 - 发电机发电控制端
- 80 - 未占用
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 未占用
- 84 - 未占用
- 85 - 未占用
- 86 - 未占用
- 87 - 接线柱 15a
- 88 - 未占用
- 89 - 未占用
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用
- 92 - 接线柱 30a
- 93 - 未占用
- 94 - 未占用
- C - 60 芯插头连接 -T60-，黑色，发动机控制单元插头
 - 1 - 节气门驱动装置（电控节气门）+
 - 2 - 燃油压力调节阀控制端
 - 3 - 传感器电源 5 伏（进气压力传感器、燃油压力传感器、霍尔传感器 3）
 - 4 - 传感器电源 5 伏（增压压力传感器、发动机转速传感器、霍尔传感器）

www.car60.cc

- 5 - 发动机转速传感器信号
- 6 - 传感器接地（霍尔传感器、霍尔传感器 3）
- 7 - 霍尔传感器 3 信号
- 8 - 进气压力传感器信号
- 9 - 进气温度传感器信号
- 10 - 燃油压力传感器信号
- 11 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地
- 12 - 未占用
- 13 - 冷却液温度传感器信号
- 14 - 冷却液循环泵控制端
- 15 - 增压压力限制电磁阀控制端
- 16 - 节气门驱动装置（电控节气门） -
- 17 - 2 缸喷油控制 -
- 18 - 3缸喷油控制 -
- 19 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏
- 20 - 发动机转速传感器信号
- 21 - 霍尔传感器信号
- 22 - 未占用
- 23 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号
- 24 - 进气温度传感器 2 信号
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 冷却液温度传感器信号
- 28 - 传感器接地（进气温度传感器 2、进气温度传感器、燃油压力传感器）
- 29 - 未占用
- 30 - 增压压力限制电磁阀控制端
- 31 - 1 缸喷油控制 -
- 32 - 3 缸喷油控制 +
- 33 - 4 缸喷油控制 +
- 34 - 燃油压力调节阀控制端
- 35 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端
- 36 - 未占用
- 37 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端
- 38 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端
- 39 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号
- 40 - 未占用
- 41 - 爆震传感器屏蔽
- 42 - 未占用
- 43 - 增压压力传感器信号
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 4 缸喷油控制 -
- 47 - 1 缸喷油控制 +
- 48 - 2 缸喷油控制 +
- 49 - 进气门凸轮轴调节阀 1 控制端

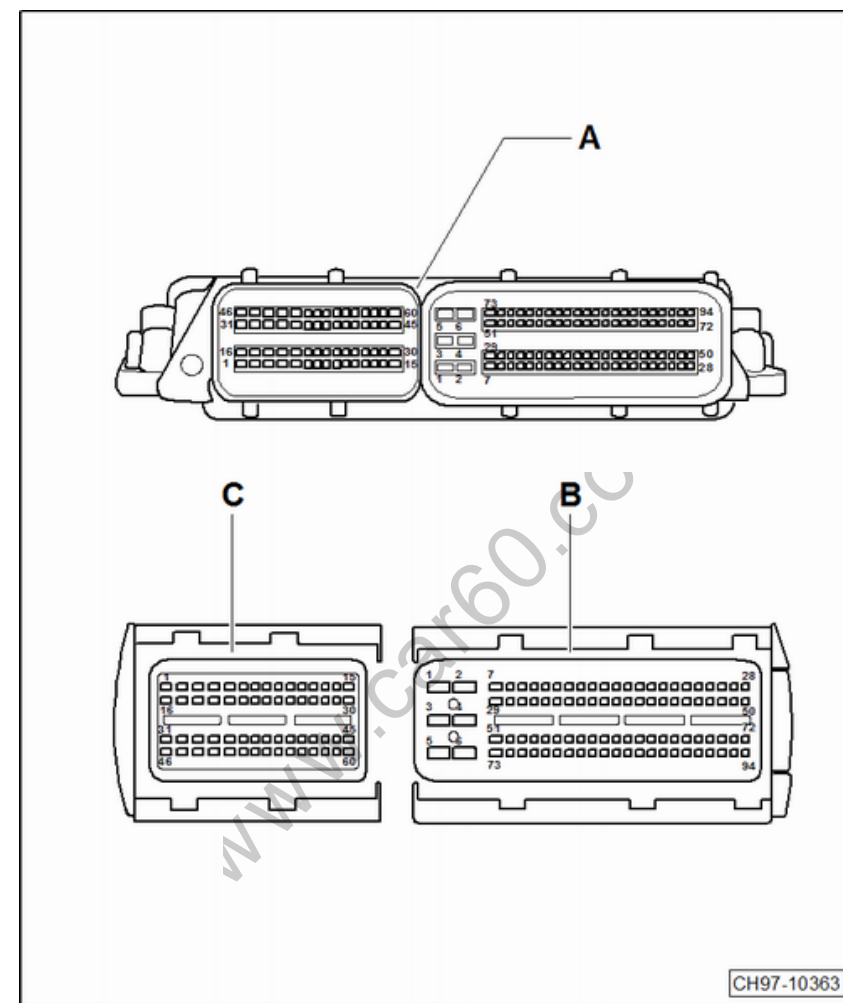
- 50 - 活性碳罐电磁阀控制端
- 51 - 机油压力调节阀控制端
- 52 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端
- 53 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端
- 54 - 未占用
- 55 - 爆震传感器信号
- 56 - 爆震传感器信号
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 机油压力防降开关信号
- 60 - 未占用

插头连接（仅用于带 1.6 l 发动机的车辆）

A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94-，黑色，发动机控制单元插头

- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 87
- 4 - 未占用
- 5 - 接线柱 87
- 6 - 未占用
- 7 - 前氧传感器加热装置控制端
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 前氧传感器信号
- 15 - 前氧传感器信号
- 16 - 后氧传感器信号
- 17 - 后氧传感器信号
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 发电机发电控制端
- 21 - 高压传感器信号
- 22 - 空调开关信号
- 23 - **GRA** 开关信号（仅适用于带定速巡航装置（**GRA**）的车辆）
- 24 - 未占用
- 25 - 离合器位置传感器信号（仅适用于带手动变速箱的车辆）
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 空调器继电器控制端
- 29 - 未占用



- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 油门踏板位置传感器 2 接地
- 57 - 油门踏板位置传感器 2 信号
- 58 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 未占用
- 62 - 未占用
- 63 - 未占用
- 64 - 制动踏板开关信号
- 65 - 未占用
- 66 - 制动信号灯开关信号
- 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 燃油泵继电器控制端
- 73 - 后氧传感器加热装置控制端
- 74 - 散热器风扇控制信号

- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 未占用
- 78 - 油门踏板位置传感器接地
- 79 - 油门踏板位置传感器信号
- 80 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 未占用
- 84 - 未占用
- 85 - 未占用
- 86 - 未占用
- 87 - 接线柱 15a
- 88 - 未占用
- 89 - 未占用
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用
- 92 - 接线柱 30a
- 93 - 未占用
- 94 - 未占用
- C - 60 芯插头连接 -T60-，黑色，发动机控制单元插头
 - 1 - 节气门驱动装置（电控节气门） -
 - 2 - 节气门驱动装置（电控节气门） +
 - 3 - 4 缸喷油控制
 - 4 - 1 缸喷油控制
 - 5 - 发动机转速传感器信号
 - 6 - 发动机转速传感器信号
 - 7 - 霍尔传感器信号
 - 8 - 霍尔传感器接地
 - 9 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端
 - 10 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端
 - 11 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端
 - 12 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端
 - 13 - 传感器电源 5 伏（霍尔传感器、进气压力传感器）
 - 14 - 发动机转速传感器信号
 - 15 - 未占用
 - 16 - 未占用
 - 17 - 未占用
 - 18 - 未占用
 - 19 - 未占用
 - 20 - 未占用
 - 21 - 未占用
 - 22 - 未占用
 - 23 - 未占用
 - 24 - 未占用

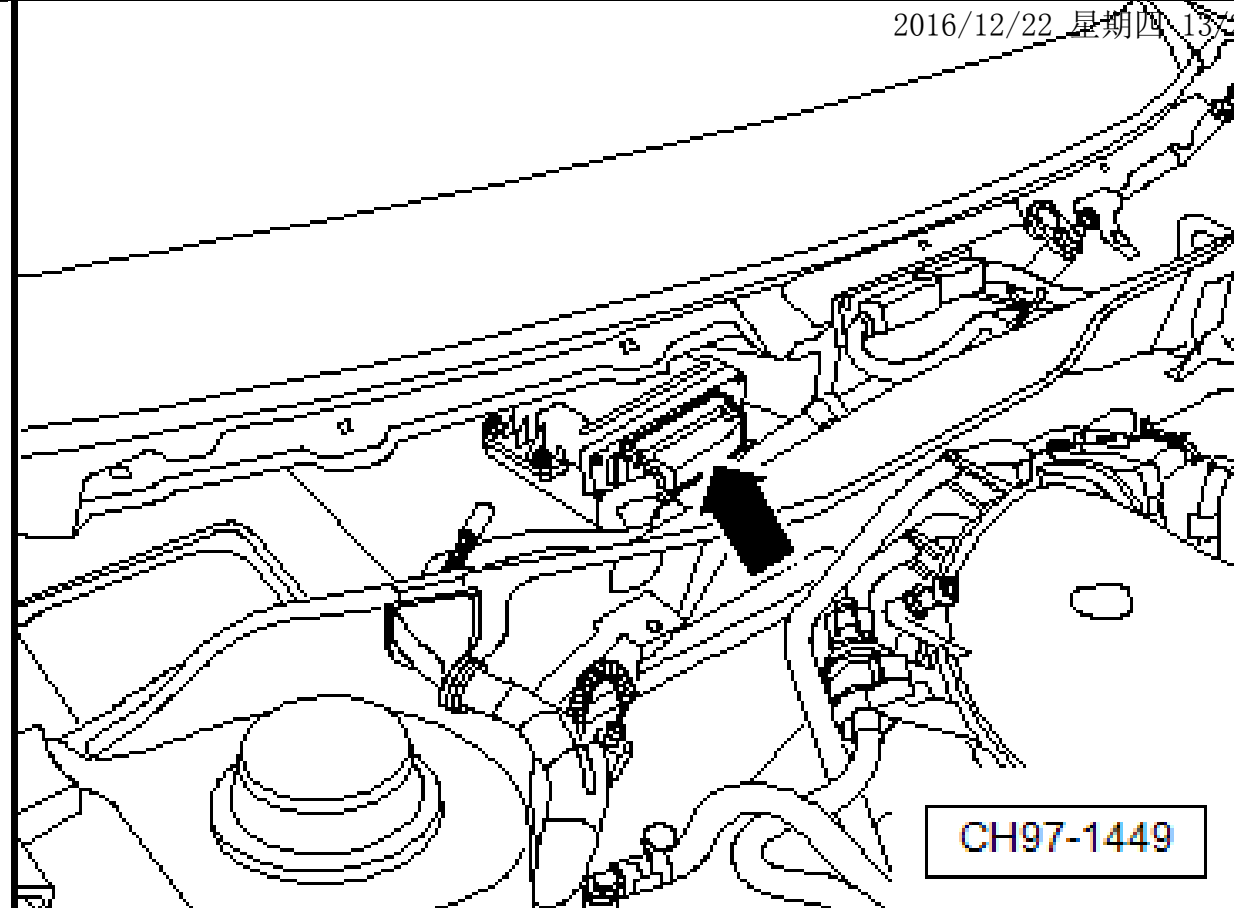
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 凸轮轴调节阀控制端
- 34 - 2 缸喷油控制
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号
- 39 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号
- 40 - 未占用
- 41 - 冷却液温度传感器信号
- 42 - 爆震传感器 1 屏蔽（自 2015 年 6 月起）
- 43 - 进气温度传感器信号
- 44 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 活性碳罐电磁阀控制端
- 49 - 3 缸喷油控制
- 50 - 未占用
- 51 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地
- 52 - 未占用
- 53 - 爆震传感器信号
- 54 - 爆震传感器信号
- 55 - 未占用
- 56 - 进气温度传感器信号
- 57 - 进气压力传感器信号
- 58 - 冷却液温度传感器信号
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用

自动变速箱控制单元 -J217- （仅适用于带自动变速箱的车辆）

安装位置

- 在发动机舱内排水槽 侧 -箭头-





插头连接（截至 2015 年 6 月）

A - 自动变速箱控制单元 -J217-

B - 52 芯插头连接 -T52b-，黑色，自动变速箱控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 30a

4 - 电磁阀 10

5 - 电磁阀 4

6 - 电磁阀 5

7 - 未占用

8 - 齿轮油温度传感器

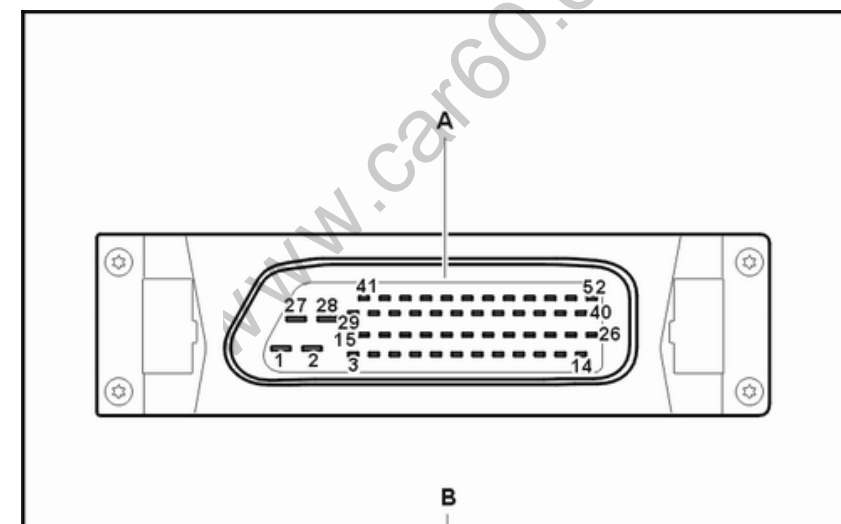
9 - K 诊断导线

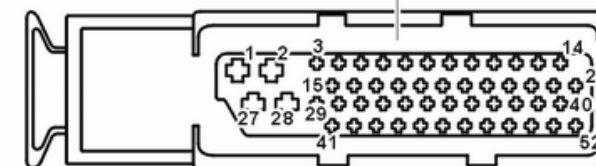
10 - 多功能开关

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用





CH97-1411

- 14 - 未占用
- 15 - 电磁阀 2
- 16 - 电磁阀 9
- 17 - 电磁阀 6
- 18 - 电磁阀 3
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 多功能开关
- 22 - 多功能开关
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 接线柱 15a
- 28 - 接线柱 15a
- 29 - 换挡杆锁电磁阀控制端
- 30 - 电磁阀 3
- 31 - 电磁阀 6
- 32 - 电磁阀 9
- 33 - 未占用
- 34 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 35 - 未占用
- 36 - 多功能开关
- 37 - 未占用
- 38 - 变速箱输出转速传感器 +
- 39 - 变速箱输入转速传感器 -
- 40 - Tiptronic 开关信号
- 41 - 电磁阀 1
- 42 - 电磁阀 5
- 43 - 电磁阀 4
- 44 - 电磁阀 10
- 45 - 齿轮油温度传感器
- 46 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 47 - 多功能开关
- 48 - Tiptronic 开关信号
- 49 - 未占用
- 50 - 变速箱输出转速传感器 -
- 51 - 变速箱输入转速传感器 +
- 52 - 未占用

插头连接 (自 2015 年 6 月起)

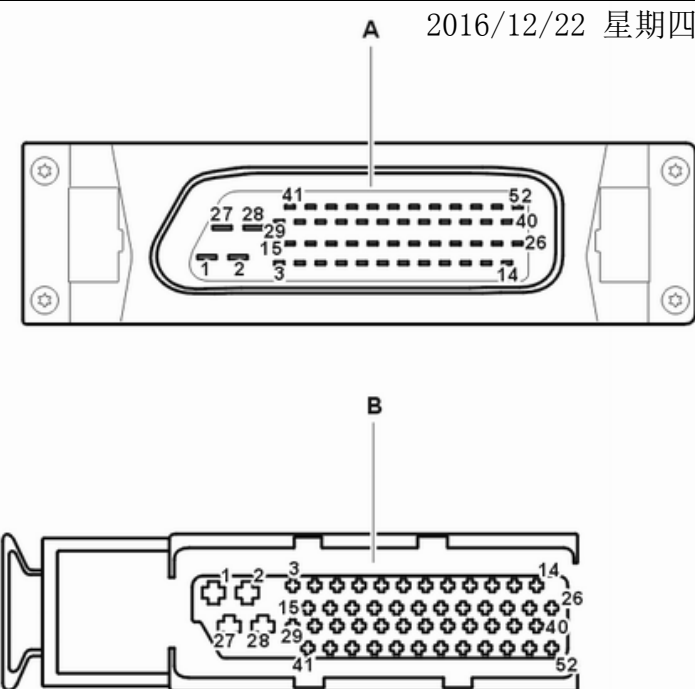
A - 自动变速箱控制单元 -J217-

B - 52 芯插头连接 -T52b-, 黑色, 自动变速箱控制单元插头

1 - 接线柱 31

www.car60.cc

- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 15a
- 4 - 自动变速箱压力调节阀 2
- 5 - 自动变速箱压力调节阀 7
- 6 - 自动变速箱压力调节阀 3
- 7 - 未占用
- 8 - 齿轮油温度传感器
- 9 - 未占用
- 10 - 多功能开关
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 电磁阀 2
- 16 - 自动变速箱压力调节阀 4
- 17 - 自动变速箱压力调节阀 1
- 18 - 自动变速箱压力调节阀 5
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 多功能开关
- 22 - 多功能开关
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 接线柱 30a
- 28 - 接线柱 30a
- 29 - 换挡杆锁电磁阀控制端
- 30 - 自动变速箱压力调节阀 5
- 31 - 自动变速箱压力调节阀 1
- 32 - 自动变速箱压力调节阀 4
- 33 - 未占用
- 34 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 35 - 未占用
- 36 - 多功能开关
- 37 - 未占用
- 38 - 变速箱输出转速传感器 +
- 39 - 变速箱输入转速传感器 -
- 40 - 选档杆信号
- 41 - 电磁阀 1
- 42 - 自动变速箱压力调节阀 3
- 43 - 自动变速箱压力调节阀 7
- 44 - 自动变速箱压力调节阀 2
- 45 - 齿轮油温度传感器
- 46 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)



CH97-1411

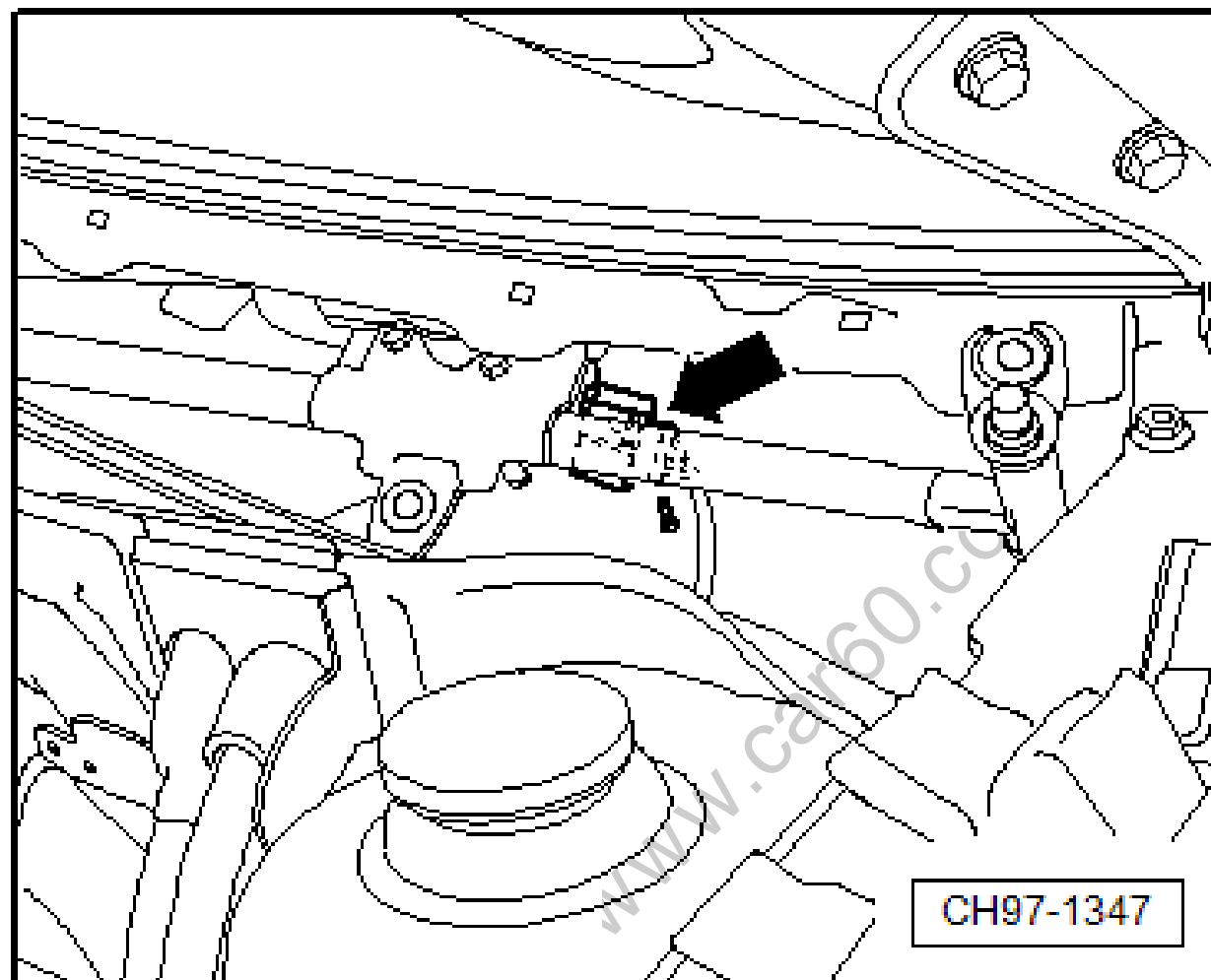
www.car60.cc

- 47 - 未占用
- 48 - 多功能开关
- 49 - 选档杆信号
- 50 - 变速箱输出转速传感器 -
- 51 - 变速箱输入转速传感器 +
- 52 - 未占用

刮水器马达控制单元 -J400-

安装位置

- 在排水槽内左侧 -箭头-

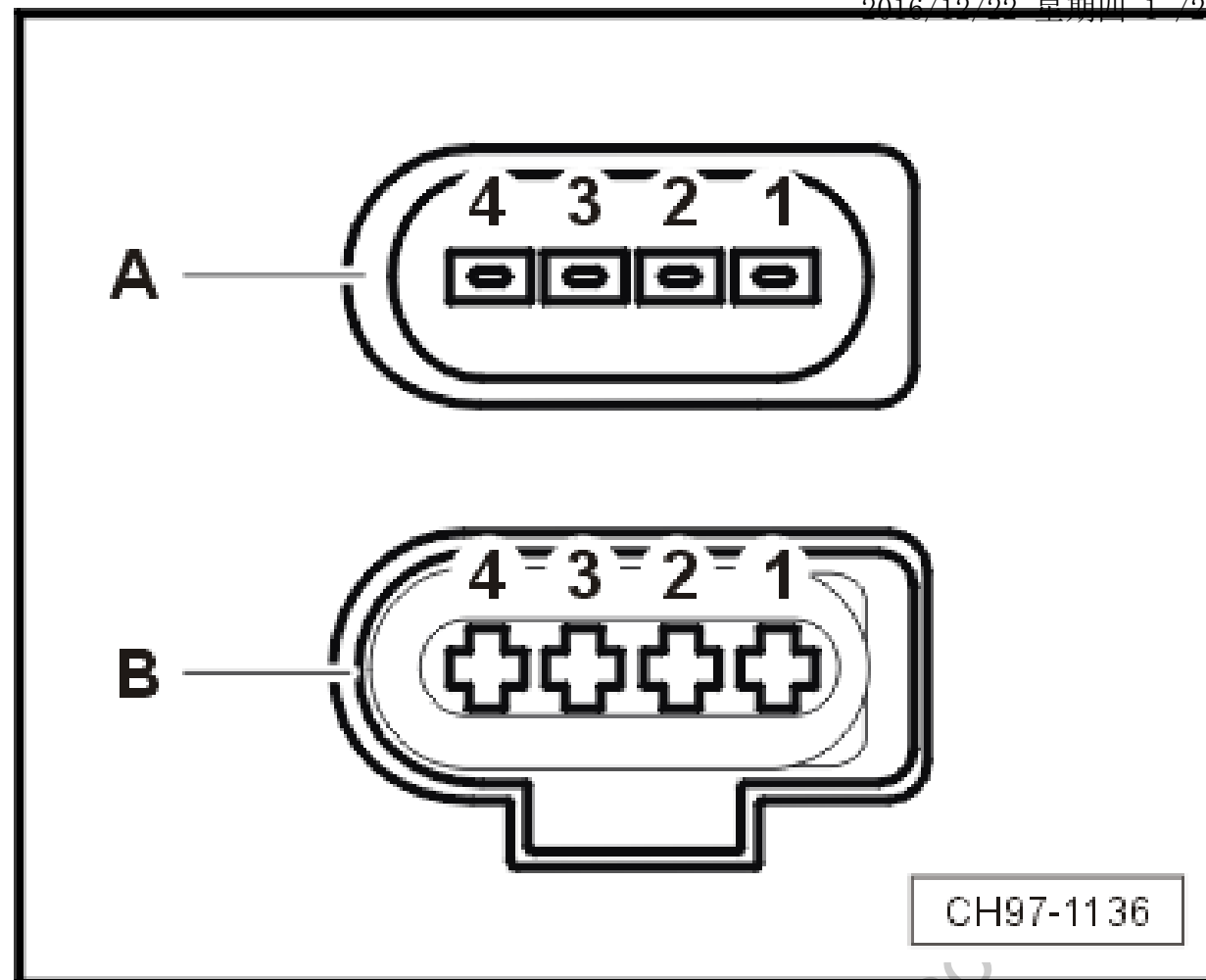


插头连接

A - 刮水器马达控制单元 -J400-

B - 4 芯插头连接 -T4a-，黑色，刮水器马达控制单元插头

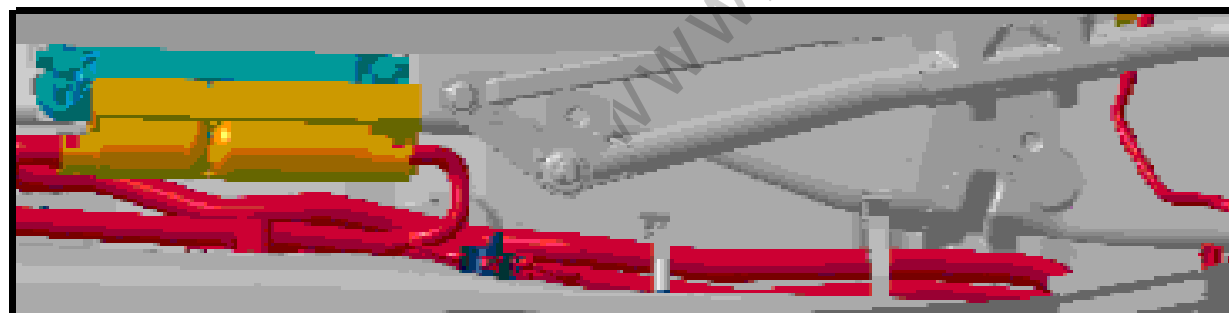
- 1 - 刮水器马达 2 档控制
- 2 - 刮水器马达 1 档控制
- 3 - 刮水器马达间歇档控制
- 4 - 接线柱 31

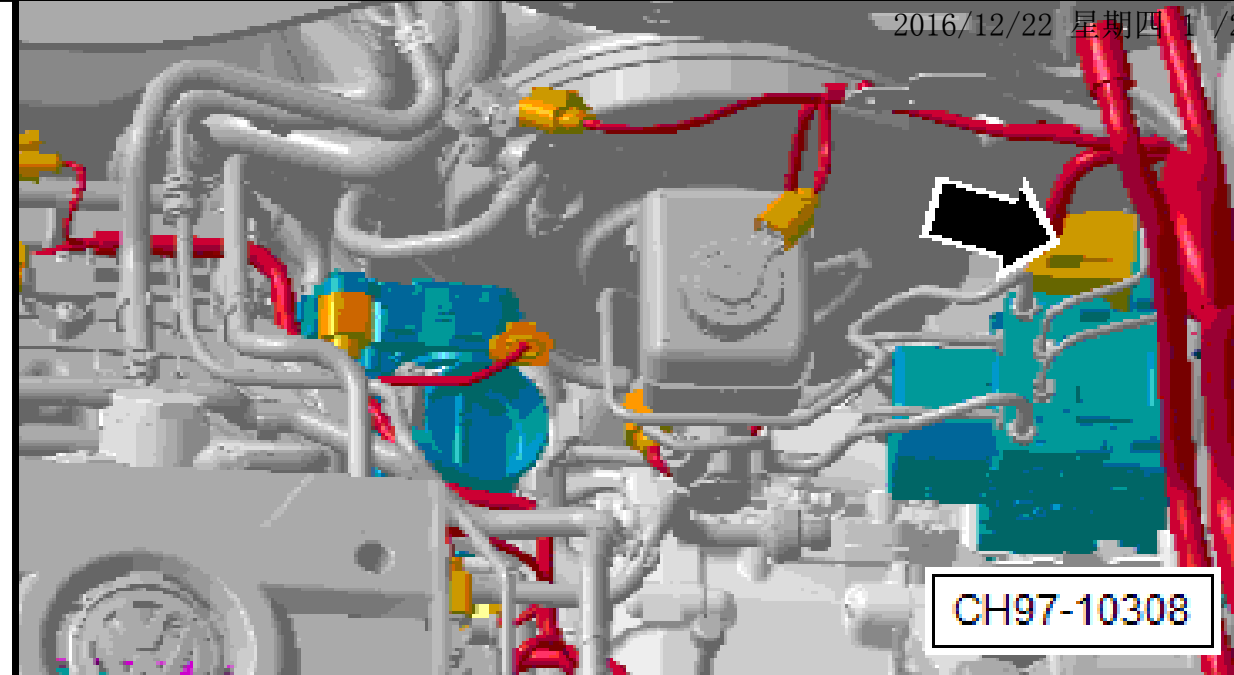


ABS 控制单元 -J104-

安装位置

- 在发动机舱内左 部 -箭头-



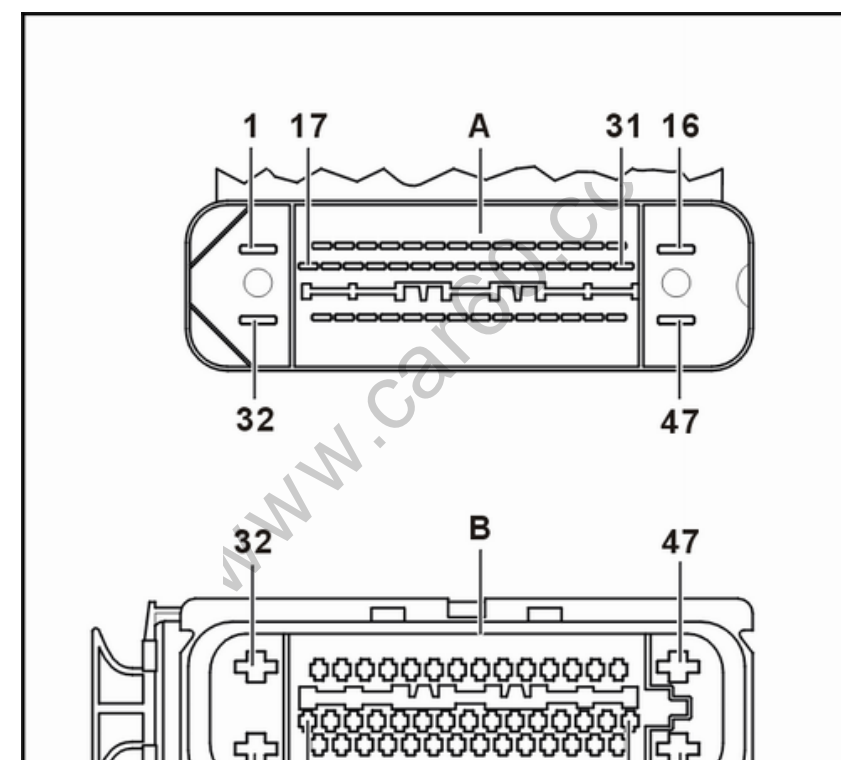


插头连接

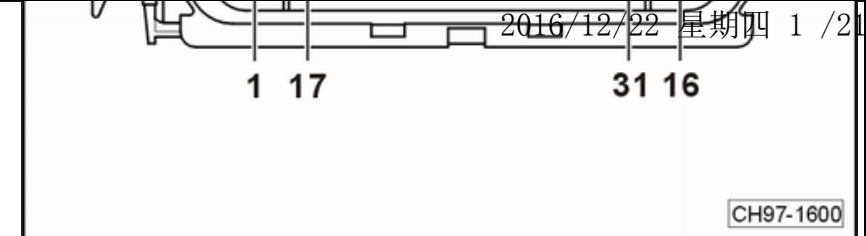
A - ABS 控制单元 -J104-

B - 47 芯插头连接 -T47-，黑色，ABS 控制单元插头

- 1 - 接线柱 30a
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 真空传感器信号（仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆）
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 接线柱 15a
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 跨接至 ABS 控制单元 25 芯（截至 2015 年 6 月）
- 12 - CAN 总线，高位（驱动系统）
- 13 - CAN 总线，低位（驱动系统）
- 14 - 跨接至 ABS 控制单元 20 芯（截至 2015 年 6 月）
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - CAN 总线，高位（驱动系统）
- 19 - CAN 总线，低位（驱动系统）
- 20 - 跨接至 ABS 控制单元 14 芯（截至 2015 年 6 月）



- 21 - 未占用
- 22 - 横向加速传感器和偏转率传感器信号
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 跨接至 ABS 控制单元 11 芯（截至 2015 年 6 月）
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 横向加速传感器和偏转率传感器接地
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 接线柱 30a
- 33 - 右前转速传感器信号
- 34 - 右前转速传感器信号
- 35 - 轮胎压力监控按钮信号
- 36 - 左后转速传感器信号
- 37 - 左后转速传感器信号
- 38 - 制动信号灯开关信号
- 39 - ESP 按钮信号
- 40 - 真空传感器接地（仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆）
- 41 - 真空传感器电源（仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆）
- 42 - 右后转速传感器信号
- 43 - 右后转速传感器信号
- 44 - 未占用
- 45 - 左前转速传感器信号
- 46 - 左前转速传感器信号
- 47 - 接线柱 31

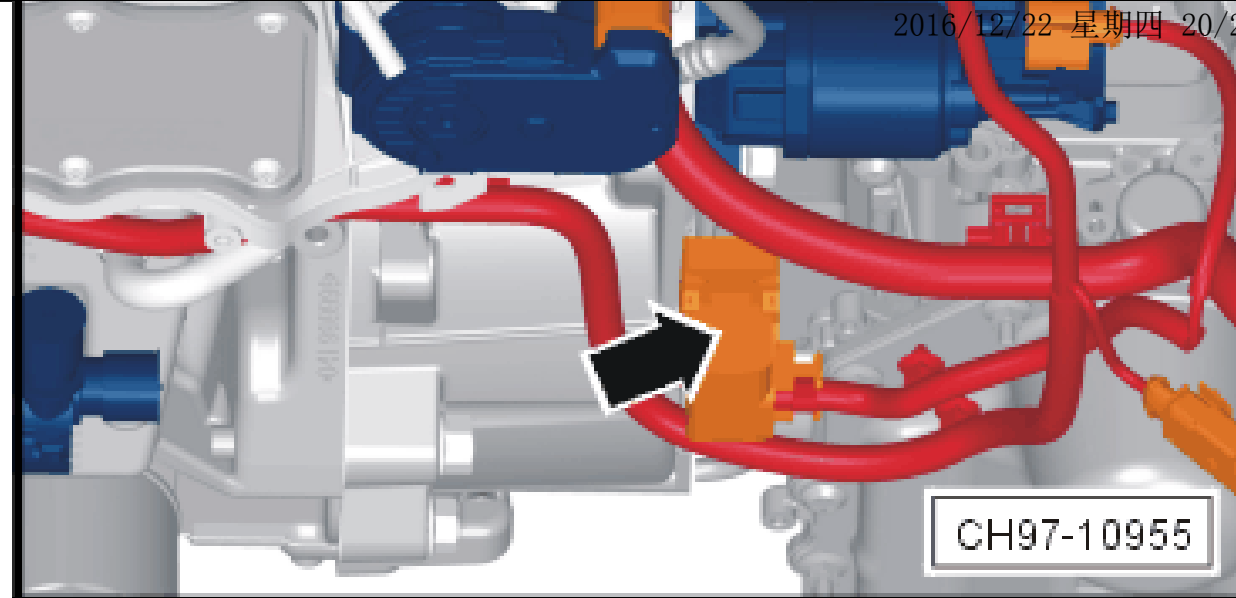


双离合变速箱机电装置 -J743- （仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆）

安装位置

- 在变速箱前部 -箭头-



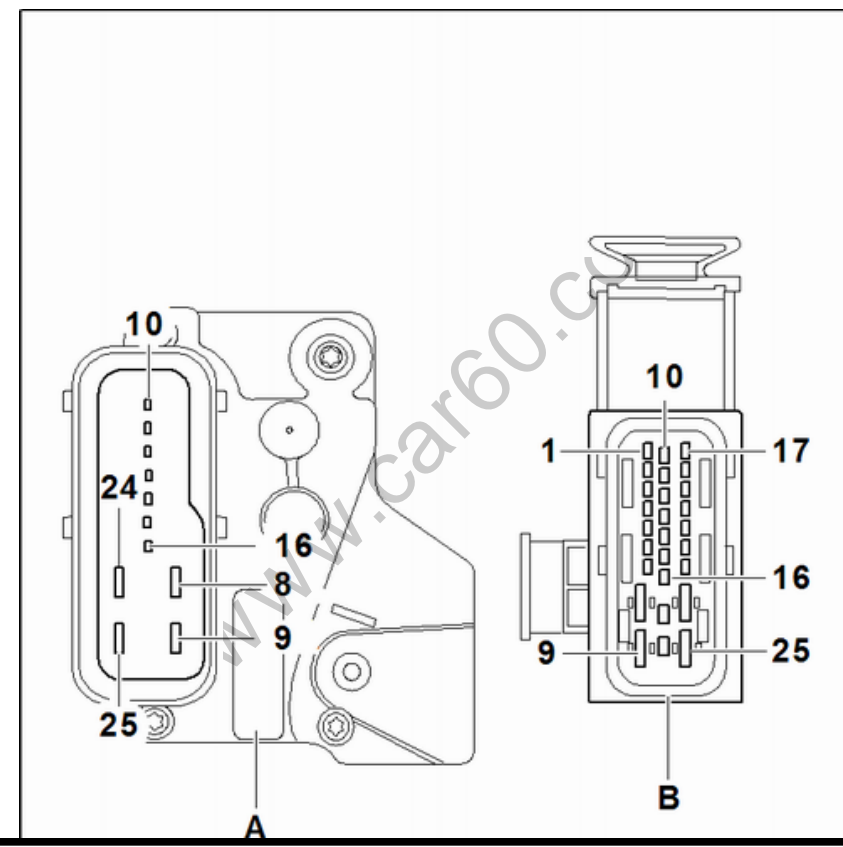


插头连接

A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 25 芯插头连接 -T25-，黑色，双离合变速箱机电装置插头

- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 接线柱 31
- 9 - 接线柱 30a
- 10 - 接线柱 15a
- 11 - K 诊断导线
- 12 - CAN 总线，低位（驱动系统）
- 13 - CAN 总线，高位（驱动系统）
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - P/N 档信号
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用



23 - 未占用
24 - 接线柱 31
25 - 接线柱 30a

www.car60.cc